

Tisková zpráva

Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) předkládá vládě k projednání materiál obsahující zprávu o plnění Harmonogramu otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální železniční osobní dopravy. K vývoji této oblasti lze uvést, že usnesením č. 708 z 18. září 2013 vláda uložila ministru dopravy za úkol podat zprávu o postupu otevírání trhu veřejných služeb v železniční dopravě v termínu do 31. srpna 2014. Předložený materiál popisuje aktuální faktický i právní stav ohledně nabídkových řízení v železniční osobní dopravě.

Ministerstvo dopravy se na základě analýzy aktuálního stavu v železniční dopravě domnívá, že postupná a regulovaná liberalizace veřejných služeb v dálkové dopravě může přinést vyšší kvalitu poskytovaných služeb při efektivnějším vynakládání prostředků. Předložený materiál proto obsahuje upravený časový plán soutěží, popisuje kroky, které by měly umožnit řádně a za rovných podmínek soutěžit služby spolufinancované z veřejných prostředků. Zároveň vymezuje dopravní služby, na kterých se v dalším období předpokládá přímé zadání veřejných služeb dopravci České dráhy. Na základě předloženého harmonogramu se předpokládá zahájení soutěží u linek Plzeň – Most, Pardubice – Liberec, Liberec – Ústí nad Labem, Ostrava – Krnov – Olomouc, Praha – Děčín a Praha – Ústí nad Labem – Cheb.

V samostatných částech pak je věnována pozornost zajišťování veřejných služeb z hlediska vozidlového parku a úpravám provozních konceptů objednávky přepravních služeb na relaci Praha – Plzeň – Bavorsko. V návaznosti na předložený materiál se navrhuje pokračovat v procesu nabídkových řízení podle upraveného časového plánu, zajistit plnění souvisejících úkolů podle návrhu usnesení vlády a předložit vládě další zprávu o postupu otevírání trhu veřejných služeb v termínu do 30. listopadu 2015.