

Předkládací zpráva

Vládě je předkládán návrh záměru na převod části závodu akciové společnosti České dráhy do majetku státu, se kterým hospodaří SŽDC. Jedná se především o nemovitosti v areálech železničních stanic (nádražní budovy, provozní budovy, pozemky) a ojediněle také o pozemky pod širokou tratí. Tímto převodem dojde k propojení železniční dopravní cesty s majetkem potřebným pro provozování dráhy. Zároveň tím dojde k naplnění zásadních předpokladů pro fungování liberalizovaného systému české železnice.

Výše uvedený proces převodu části závodu je rovněž ovlivněn podmínkami stanovenými směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, která požaduje odlišení poskytování dopravních služeb od provozování železniční infrastruktury. Přestože směrnice 2012/34/EU nevyžaduje nezbytně nutně zřízení samostatného právního subjektu pro provozování osobních nádraží nezávislého na dominantním železničním dopravci, je zřejmé, že rozhodovací a organizační nezávislosti těchto subjektů lze nejlépe dosáhnout tím, že budou osobní nádraží v plném rozsahu vlastněna státem a spravována státní organizací provozující železniční dopravní cestu a vykonávající vlastnická práva k majetku státu tvořícího železniční dopravní cestu.

Tento materiál navazuje na informaci Ministerstva dopravy, se kterým byla vláda seznámena dne 22. prosince 2014 materiálem č. j. vlády 1530/14.

Převod bude realizován standardním způsobem dle Občanského zákoníku formou prodeje části závodu. Závod byl oceněn soudním znalcem, který určil cenu takto převáděné části pomocí tržního ocenění. Převod části závodu znamená převod majetku jak movitého tak nemovitého včetně všech souvisejících součástí spojených s fungováním takto jednoznačně vymezené organizační jednotky, tzn. včetně pracovníků a veškerých závazků a pohledávek. Rozhodující část hodnoty převáděné části závodu sloužícího k provozování dráhy spočívá v nemovitém majetku, konkrétně v budovách a dalších stavbách v železničních stanicích plus příslušných zastavěných a s převáděnými stavbami souvisejících pozemcích.

Tento záměr (spolu se znaleckým posudkem ke zjištění hodnoty tohoto majetku formou „koupě části závodu“) byl konzultován s Evropskou komisí - Generálním ředitelstvím pro hospodářskou soutěž (DG Competition) ve vztahu k potenciální veřejné podpoře.

Předložený návrh bude představovat jednorázový výdaj státu (z rozpočtu kapitoly 327 Ministerstva dopravy). Další náklady související s provozem části závodu budou neutrální, neboť zvýšené náklady státní organizace Správa železniční dopravní cesty budou kompenzovány sníženými náklady u Českých drah, a. s.

Realizace převodu části závodu bude mít pozitivní dopad na podnikatelské prostředí v oblasti provozování železniční dopravy s tím, že zajistí rovné podmínky přístupu dopravců k dalším zařízením souvisejícím s provozováním železniční dopravy.

Tento materiál nemá dopad na rovnost žen a mužů, osoby samostatně výdělečně činné ani na malé a střední podnikatele. Rovněž nebude mít negativní dopady na administrativní zátěž podnikatelských subjektů, sociální dopady a nepředstavuje nové výdaje státního rozpočtu.

Materiál byl zaslán do řádného meziresortního připomínkového řízení dne 24. 9. 2015 s lhůtou pro sdělení stanoviska do 10 dnů od vložení do elektronické knihovny Úřadu vlády ČR (eKLEP). V návaznosti na uplatněné připomínky resortů Ministerstvo dopravy upravilo

a doplnilo materiál o požadované podklady, včetně vyjmutí části, která se zabývala financováním. Stávající materiál podrobněji popisuje a zdůvodňuje připravovaný převod části závodu akciové společnosti České dráhy do majetku státu.

Ministerstvo dopravy pozvalo resorty, které uplatnily připomínky v rámci meziresortního připomínkového řízení, k jejich vypořádání dne 4. 11. 2015. Na tomto jednání byl Ministerstvem dopravy předložen již upravený a doplněný materiál pro schůzi vlády. Zástupci resortů bylo konstatováno, že předložený dopracovaný materiál již lépe naplňuje jejich požadavky na projednání dané problematiky na schůzi vlády. Po dopracování drobných úprav, uplatněných na tomto jednání považují za rozhodující závěry dopravní koaliční rady k dané problematice.

Dopravní koaliční rada se k problematice převodu části závodu sešla 10. 11. 2015 a 2. 12. 2015. Koaličními partnery byla deklarována obecná podpora převodu části závodu s tím, že materiál pro schůzi vlády bude doplněn o uplatněné zásadní a doporučující připomínky. Písemné vypořádání připomínek koaličních partnerů, uplatněných dne 10. 11. 2015, je obsaženo v části V. materiálu.