

## Předkládací zpráva

Ministerstvo dopravy předkládá vládě ČR k projednání materiál obsahující zprávu o plnění Harmonogramu otevírání trhu veřejných služeb v přepravě cestujících v oblasti dálkové a nadregionální železniční osobní dopravy.

Proces otevírání trhu v železniční osobní dopravě patří mezi priority vlády v oblasti veřejné dopravy a je zakotven i v Programovém prohlášení Vlády ČR. Ministerstvo dopravy zajišťuje dopravní obslužnost státu vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter podle § 4 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů, a za účelem zajištění dopravní obslužnosti uzavírá s dopravci smlouvy o veřejných službách. Kromě objednávané dopravy mohou dopravci provozovat komerční dálkové dopravní služby mimo režim smluv o veřejných službách a bez nároku na kompenzace případných ztrát z veřejných rozpočtů (např. vlaky obchodní značky SC Pendolino, RegioJet a další). Pro smlouvy o veřejných službách uzavřených po 3. prosinci 2009 je základním právním předpisem nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících, které stanoví jako základní způsob výběru dopravce pro veřejné služby nabídkové řízení. Přestože toto nařízení umožňuje objednatelům veřejných služeb v oblasti železniční dopravy rozhodnout o přímém uzavření smlouvy s vybraným dopravcem (dle článku 5 odst. 6 nařízení), Česká republika opakovaně vyjádřila přesvědčení, že postupná a regulovaná liberalizace veřejných služeb v dálkové dopravě přinese vyšší kvalitu poskytovaných služeb při efektivnějším vynakládání prostředků.

Záměr postupného otevírání trhu v dálkové železniční osobní dopravě vzala vláda České republiky na vědomí usnesením č. 1132 ze dne 31. srpna 2009, ve kterém byla nastavena finanční účast státu na zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou. Následně byl harmonogram (časový plán) otevírání trhu schválen usnesením vlády č. 423 ze dne 8. června 2011. Vláda tímto usnesením uložila ministru dopravy rovněž úkol podat zprávu o procesu otevírání trhu veřejných služeb v železniční dopravě, a to s termínem do 30. listopadu 2012. Tato zpráva je předmětem předloženého materiálu. Přestože byla zpráva o postupu otevírání trhu ke konci listopadu 2012 připravena k předání vládě, z důvodu demise ministra dopravy Mgr. Pavla Dobeše nebylo možné zajistit řádné projednání předmětné zprávy na schůzi vlády. Materiál je předkládán do programu schůze vlády nově za účasti nového ministra dopravy.

Předložený materiál popisuje problematiku vypsání prvního nabídkového řízení v předmětné oblasti. Plnění časového plánu otevírání trhu je v současné době determinováno rozhodnutím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže ve věci prvního nabídkového řízení. Postupné oddalování rozhodnutí může mít za následek změnu časového plánu s nutností jeho úpravy pro následující nabídková řízení. Ministerstvo dopravy v souladu s dílčími problémovými oblastmi (viz odstavec 14 a následující materiálu) posuzuje možnosti jednotlivých opatření, které by vedly k precizaci nastaveného procesu přípravy dalších nabídkových dokumentací dle časového plánu.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti se navrhuje pokračovat v procesu otevírání trhu a předložit další zprávu o postupu otevírání trhu veřejných služeb vládě ČR, a to v termínu do 30. června 2013.

Předložený materiál byl rozeslán do mezirezortního připomínkového řízení dne 13. listopadu 2012. Na jednání vlády je předkládán bez rozporů.