

Návrh tiskové zprávy

Návrh dalšího postupu v investorské přípravě dopravních staveb opírajících se o stanoviska EIA vydaná dle zákona č. 244/1992 Sb.

Vláda ČR dnes projednala materiál Ministerstva dopravy, jehož cílem bylo nastolit jednoznačná pravidla dalšího postupu investorské přípravy u staveb, u nichž proběhlo posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb.

Materiál reaguje na současný stav jednání s Evropskou komisí ohledně možnosti efektivně ověřovat a pro povolování staveb využívat stanoviska EIA vydaná dle tohoto zákona. Evropská komise stanovila dle svého vyjádření nepřekročitelný rámec, ve kterém by byla ochotna dále hledat „kompromis“ ohledně možnosti ověřovat a využívat stanoviska EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. Tento navržený „kompromis“ však již pro ČR znamená minimum výhod.

Z vyjádření zástupců Evropské komise je přitom více než zřejmé, že i kdyby byl nalezen způsob, který by ČR umožnil ověřovat a využívat stanoviska EIA vydaná dle zákona č. 244/1992 Sb., u tzv. „neproblematických“ staveb, jednalo by se o způsob, který by Evropská komise stále nevnímala jako plnohodnotnou náhradu nového procesu EIA. I nadále však probíhají jednání směrem k vybrané skupině prioritních staveb a jejich dalšímu režimu v otázce EIA.

S ohledem na tento vývoj, kdy ani dlouhodobá snaha vyjednat proveditelný způsob ověřování stanovisek EIA vydaných dle zákona č. 244/1992 Sb., nevedla k pozitivnímu výsledku, navrhuje Ministerstvo dopravy souběžně s dalším pokračováním jednání s EK přistoupit ke krokům, které zamezí dalšímu prodloužení v přípravě klíčových dopravních staveb. Materiál navrhuje takové kroky, které v případě jejich úspěšné realizace mohou znamenat, že proces přípravy staveb dozná pouze minimálního možného zdržení, čímž budou současně minimalizovány negativní dopady do sektoru dopravního stavebnictví.

Hlavním návrhem je, aby při opakování procesu EIA vycházela dokumentace EIA z aktuálního stupně projektové dokumentace a tato projektová dokumentace byla v průběhu posuzování příslušným úřadem provádějícím posuzování vlivů na životní prostředí respektována.

Resortní investorské organizace Ministerstva dopravy budou v rámci schválení materiálu dále paralelně pokračovat v přípravě a realizaci staveb opírajících se o stanoviska EIA vydaná dle zákona č. 244/1992 Sb., tak, jak byly dosud připravovány, včetně vynakládání potřebných finančních prostředků. Opakování procesu EIA dle v současnosti platné právní úpravy bude realizováno paralelně.