

## **Důvodová zpráva**

### **Obecná část**

#### **1 Důvod předložení**

##### **1.1 Název**

Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 110/2001 Sb., kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy.

##### **1.2 Definice problému a cíl návrhu právního předpisu**

Náměstek ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost je z titulu své funkce povinen řešit řadu úkolů, které jsou zásadního významu pro bezpečnost České republiky a nutnost jejich řešení je velmi akutní.

Podle statutu Ústředního krizového štábu vydaného přílohou usnesení vlády č. 1500 ze dne 24. listopadu 2008 je náměstek ministra vnitra zásadně místopředsdou Ústředního krizového štábu (kromě případů, kdy je ve vymezených případech místopředsdou Ústředního krizového štábu náměstek ministra obrany).

Podle § 12 odst. 1 písm. a) zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, je Ministerstvo vnitra ústředním orgánem státní správy pro veřejný pořádek a další věci vnitřního pořádku a bezpečnosti ve vymezeném rozsahu. Podle nařízení Ministerstva vnitra č. 16/2013, kterým se vydává organizační řád Ministerstva vnitra, ve znění nařízení Ministerstva vnitra č. 17/2013, pak náměstek ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost odpovídá za koordinaci plnění úkolů a činností Policie České republiky, generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky a příslušných útvarů Ministerstva vnitra v oblasti veřejného pořádku a dalších věcí vnitřního pořádku a bezpečnosti, přičemž plní kupř. úkoly spočívající v řešení krizových situací související s vnitřní bezpečností a veřejným pořádkem. Podle uvedeného nařízení Ministerstva vnitra je náměstek ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost zástupcem ministra vnitra v jeho nepřítomnosti, a to zásadně v plném rozsahu jeho práv, povinností a odpovědnosti jako člena vlády.

Náměstek ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost ovšem při plnění svých úkolů nedisponuje obdobným oprávněním, jaké má např. velitel logistiky Armády České republiky, a to mj. přesto, že – jak je výše uvedeno – za určitých okolností zastupuje zásadně v plném rozsahu člena vlády – ministra vnitra.

##### **1.3 Popis existujícího právního stavu**

Ustanovením § 41 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jsou vymezeny subjekty, jejichž vozidla mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy. Ustanovením § 137 odst. 1 zákona o silničním provozu je pak vláda zmocněna ke stanovení

možnosti tohoto vybavení také pro vozidla jiných subjektů, tzn. k provedení § 41 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Vláda v současnosti upravuje okruh dalších subjektů nařízením vlády č. 110/2001 Sb., kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy. Zde uvedenými subjekty jsou ústavní činitelé (prezident republiky, předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky, předseda Senátu Parlamentu České republiky, členové vlády), vrcholní představitelé Armády České republiky (náčelník Generálního štábu Armády České republiky, velitel vzdušných sil Armády České republiky, velitele pozemních sil územní obrany Armády České republiky, velitele logistiky Armády České republiky) a dále subjekty účastníci se na integrovaném záchranném systému (jednotky požární ochrany, horská služba apod.) i některé právnické osoby (např. Dopravní podnik města Hradec Králové, a. s. či Svazu záchranných brigád kynologů České republiky, Žatec).

#### 1.4 Identifikace dotčených subjektů

Přímo dotčeným subjektem návrhu této právní úpravy je toliko náměstek ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost.

## **2 Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky**

Návrh nařízení vlády je v souladu s ústavním pořádkem České republiky, jak jej vymezuje čl. 112 Ústavy České republiky.

Nařízení vlády je vydáno k provedení ustanovení § 41 odst. 3 zákona o silničním provozu a je zcela v mezích jak prováděného ustanovení, tak zmocnění stanoveného § 137 odst. 1 zákona o silničním provozu.

## **3 Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy se zákonem, k jehož provedení je navržena**

Podle § 41 odst. 3 zákona o silničním provozu může vláda stanovit nařízením vozidla, která pro plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy, a to nad rámec vozidel vymezených v § 41 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Ustanovením § 137 odst. 1 zákona o silničním provozu je vláda k provedení § 41 odst. 3 téhož zákona zmocněna k vydání nařízení vlády.

## **4 Zhodnocení slučitelnosti navrhované úpravy s předpisy Evropské unie**

Návrh není v rozporu s právními předpisy Evropské unie ani s obecnými právními zásadami práva Evropské unie, resp. uvedená problematika není tímto právním systémem řešena. Návrh není v rozporu s judikaturou soudních orgánů Evropské unie.

## **5 Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána**

Mezinárodní smlouvy, jimiž je Česká republika vázána, neupravují danou problematiku.

## **6 Sociální dopady**

Navržená právní úprava nemá dopad na osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením ani na národnostní menšiny.

Navrhovaná právní úprava není v rozporu a nestanovuje odchylky ve vztahu k zákazu diskriminace. Rovněž není v rozporu se zákonem č. 198/2009 Sb., o rovném zacházení a o právních prostředcích ochrany před diskriminací a o změně některých zákonů (antidiskriminační zákon).

## **7 Zhodnocení korupčního rizika**

Navrhovaná úprava nepřináší s sebou zvýšení korupčního rizika.

## **Zvláštní část**

### **K čl. I**

#### ***K novelizačnímu bodu 1***

Doplněním nového písmene i) v § 1 odst. 1 nařízení vlády č. 110/2001 Sb., kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy, se zavádí možnost pro náměstka ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost, aby jeho vozidlo bylo vybaveno zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy.

#### ***K novelizačnímu bodu 2***

V § 1 odst. 2 nařízení vlády č. 110/2001 Sb. se stanoví počet vozidel, která mohou být vybavena pro určené osoby zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy. Pro náměstka ministra vnitra pro vnitřní bezpečnost se stanoví možnost jednoho takto vybaveného vozidla.

### **K čl. II – účinnost**

V případě tohoto právního předpisu není identifikovatelná společenská potřeba na jakékoliv legisvakanční době. Naopak je – s ohledem na živelní pohromu, pro kterou byl mj. rozhodnutím vlády České republiky na území sedmi českých krajů vyhlášen nouzový stav – žádoucí, aby předmětná novelizace nařízení vlády nabyla účinnosti v co nejkratším čase.