



**Mgr. Bohuslav SOBOTKA**  
předseda vlády České republiky

V Praze 4. prosince 2015  
Čj. 19600/2015-OAI

Vážený pane předsedo,

píši Vám na základě dopisu, který jsem obdržel dne 16. 11. 2015, ve věci přípravy liniových staveb.

V souvislosti s Vaším dopisem jsem si od Ministerstva dopravy (MD) a Ministerstva životního prostředí (MŽP) vyžádal stanoviska a díky nim mohu uvést následující informace. Zákon 39/2015 Sb., který s účinností od 1. 4. 2015 novelizoval zákon č. 100/2001 Sb. (zákon EIA), vznikl na základě požadavků Evropské komise (EK) z důvodu, že ČR dlouhodobě neplnila povinnost uvést do souladu svou legislativu v oblasti EIA s Evropskou směrnicí. Tento problém byl předchozími vládami dlouhodobě ignorován až do té míry, že hrozilo zastavení financování projektů v rozsahu přes 100 mld. Kč z evropských fondů. Zastavení čerpání se podařilo odvrátit na základě politického jednání až na nejvyšší úrovni za podmínky, že ČR urychleně přijme novelu zákona v souladu s požadavky EK, která stav vytýkaný ze strany EK zhojí. EK v rámci vyjednávání dlouhodobě požadovala vydání nových stanovisek EIA na stanoviska, která byla vydána právě před účinností zákona č. 39/2015 Sb.

Díky úsilí dotčených ministerstev se podařilo prosadit taková přechodná ustanovení, která tento problém zmírnila až do té míry, že EK postačuje ověření souladu dosud vydaných stanovisek EIA s evropskou legislativou při současném zezávaznění podmínek v těchto dříve vydaných stanoviscích. MŽP, vládě ČR a Parlamentu se tím podařilo vyřešit dlouho neřešený problém a odvrátit hrozící zastavení spolufinancování staveb z EU.

Problém, který popisujete, spočívá v tom, že stanoviska EIA pro velké dopravní stavby plánované na OPD 2014–2020 jsou mnohdy stará, ale stavby nebyly dosud realizovány. Zástupci MŽP, MD a Ministerstva pro místní rozvoj poslední 4 měsíce intenzivně

vyjednávají s EK, konkrétně s DG ENVI, s cílem zabránit nutnosti opakování procesu EIA tak, aby právě i tyto projekty z OPD2 mohly být úspěšně realizovány.

Otázkou jsme se zabývali na úrovni vlády a dotčení ministrů, stejně jako já, jsme připraveni na evropské úrovni jednat o řešení, které bude v zájmu ČR.

Vážený pane předsedo, věřím, že se na základě snahy všech zainteresovaných subjektů a institucí podaří situaci vyjasnit a realizace významných staveb dopravní infrastruktury v budoucnu nebude ohrožena.



Vážený pan  
Libor Lukáš  
předseda  
Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě  
ABcentrum, Kosmonautů 989/8,  
779 00 OLOMOUC HODOLANY