

Informace o stavu přípravy a realizace dálnice D35 na území Pardubického kraje

Dne 31. 12. 2015 se na základě nabytí účinnosti zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, stala předmětná část rychlostní silnice R35 dálnicí II. třídy s označením D35. V dalším textu je proto používáno označení dle nové kategorizace pozemních komunikací.

Přípravu a realizaci dálnice D35 investorsky zajišťuje státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále též „ŘSD ČR“), a to prostřednictvím své Správy Pardubice. Dálnice D35 je v rámci strategického materiálu „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“ zařazena mezi prioritní akce výstavby dopravní infrastruktury.

Na území Pardubického kraje je příprava a realizace dálnice D35 rozdělena na následující úseky:

- a) Sedlice – Opatovice nad Labem
- b) Opatovice nad Labem – Časy
- c) Časy – Ostrov
- d) Ostrov – Staré Město (zahrnuje 6 staveb: Ostrov – Vysoké Mýto, Vysoké Mýto – Džbánov, Džbánov – Litomyšl, Litomyšl – Janov, Janov – Opatovec, Opatovec – Staré Město)
- e) Staré Město – Mohelnice (část úseku je i na území Olomouckého kraje)

ad a) Sedlice – Opatovice nad Labem

Kategorie: R 24,5/120 a R 25,5/120

Délka: 4,2 km

Realizace: stavba dokončena 28. 12. 2015

První stavba byla zahájena v 11/2006 a v 11/2009 uvedena do provozu. Zahrnuje hlavní trasu celého úseku Sedlice – Opatovice nad Labem mezi dálnicí D11 a silnicí I/37.

Druhá stavba zahrnuje rozšíření první stavby o přemostění mimoúrovňové křižovatky Opatovice nad Labem dálnicí D35 (tzv. třetí úroveň). Jedná se o mostní estakádu dl. 1000 m, včetně přípojovacích ramp do okružní křižovatky na východním předmostí v délce 320 m a 245 m (a navazující stometrový úsek D35 v násypu). Stavba byla dokončena dle harmonogramu dne 28. 12. 2015. Do provozu bude uvedena až po dokončení navazujícího úseku Opatovice - Časy.

Celkové náklady: 3,48 mld. Kč (vč. DPH).

ad b) Opatovice nad Labem – Časy

Kategorie: R 25,5/120

Délka: 12,6 km

Aktuální stav: Vydáno stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. (2006), zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) - 2011. Územní rozhodnutí je od 30. 10. 2012 v právní moci. Je dokončený podrobný geotechnický průzkum. Byla dokončena dokumentace pro stavební povolení (DSP). Zároveň probíhá majetkoprávní příprava stavby. I přesto, že uzavírání smluv se daří, musí ŘSD přistupovat v některých případech i k vyvlastnění. V současné době probíhají 3 vyvlastňovací řízení. Je uzavřeno 97 % kupních smluv. Dokončuje se uzavírání smluv na věcná břemena a zajištění nájemních smluv.

Probíhá projednávání DSP. Je zpracován koncept projektové dokumentace pro provedení stavby, která se bude rozšiřovat podle Směrnice generálního ředitele č. 10/2014 (soutěž probíhá). Byla zpracována dokumentace pro žádost o vydání dvojice závazných stanovisek podle bodu II. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Tato stavba má Stanovisko EIA vydané 18. 12. 2006 podle zákona č. 244/1992 Sb. Podklady pro vydání ověřujícího závazného stanoviska byly dodány 8. 3. 2016. Pro možnost bezodkladného pokračování přípravy této stavby se předpokládá využití zrychleného režimu pro vyhodnocení vlivů aktuálního technického řešení na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 23a, který je nově vkládán do zákona č. 100/2001 Sb. v rámci jeho novely (dne 14. 7. 2016 schváleno Senátem a 27. 7. 2016 podepsáno prezidentem republiky).

Bylo zahájeno výběrové řízení na provedení záchranného archeologického výzkumu (otvírání obálek 5. 9. 2016).

Předpokládaná cena stavby: 5,6 mld. Kč (vč. DPH).

Předpokládaný termín realizace: 2017 – 2020

ad c) Časy – Ostrov

Kategorie: R 25,5/120

Délka: 14,7 km

Aktuální stav: Vydáno stanovisko EIA (2006), zpracována DÚR - 2010. Vydáno územní rozhodnutí 30. 11. 2010 s nabytím právní moci dne 14. 1. 2011. Vydáno rovněž územní rozhodnutí i na navazující kilometrový úsek D35 včetně provizorního napojení za obcí Ostrov (14. 1. 2011 a nabylo právní moci 22. 2. 2011). Dokončen podrobný geotechnický průzkum. Byla dokončena DSP. Zároveň probíhá majetkoprávní příprava stavby. Přestože se uzavírání smluv se daří, musí ŘSD přistupovat v některých případech i k vyvlastnění. V současné době probíhá 11 vyvlastňovacích řízení. Je uzavřeno 96 % smluv. Dokončuje se uzavírání smluv na věcná břemena a zajištění nájemních smluv.

Probíhá projednávání DSP. Je zpracován koncept projektové dokumentace pro provedení stavby, která se bude rozšiřovat podle Směrnice generálního ředitele č. 10/2014 (soutěž probíhá). Byla zpracována dokumentace pro žádost o vydání dvojice závazných stanovisek podle zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Tato stavba má Stanovisko EIA vydané 18. 12. 2006 podle zákona č. 244/1992 Sb. Podklady pro vydání ověřujícího závazného stanoviska byly dodány 8. 3. 2016. Pro možnost bezodkladného pokračování přípravy této stavby se předpokládá využití zrychleného režimu pro vyhodnocení vlivů aktuálního technického řešení na

životní prostředí a veřejné zdraví dle § 23a, který je nově vkládán do zákona č. 100/2001 Sb. v rámci jeho novely (dne 14. 7. 2016 schváleno Senátem a 27. 7. 2016 podepsáno prezidentem republiky).

Bylo zahájeno výběrové řízení na provedení záchranného archeologického výzkumu (otvírání obálek 5. 9. 2016).

Předpokládaná cena stavby: 6,0 mld. Kč (vč. DPH).

Předpokládaný termín realizace: 2017 – 2020

ad d) Ostrov – Staré Město (zahrnuje 6 staveb: Ostrov – Vysoké Mýto, Vysoké Mýto – Džbánov, Džbánov – Litomyšl, Litomyšl – Janov, Janov – Opatovec, Opatovec – Staré Město)

Kategorie: R 25,5/120

Délka: 59,6 km

Aktuální stav: Vydáno stanovisko EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. (7. 11. 2012); zatím nebyla podána žádost o ověřovací stanovisko Ministerstva životního prostředí, zpracována studie proveditelnosti včetně hodnocení ekonomické efektivity stavby. Tato studie byla schválena dne 16. 5. 2014 Centrální komisí Ministerstva dopravy. Byla vydána aktualizace Zásad územního rozvoje Pardubického kraje, která stabilizovala dálnici D35 i v dosud chybějícím prostoru sedmi katastrálních území u města Litomyšle – vydána 17. 9. 2014 a již nabyla právní moci. Byly dokončeny předběžné geotechnické průzkumy. Pro všech 6 staveb úseku Ostrov – Staré Město byly zpracovány Záměry projektů na jednotlivé dílčí stavby. Záměry byly dne 14. 7. 2014 předloženy ke schválení na Ministerstvo dopravy a dne 4. 9. 2014 byly Centrální komisí Ministerstva dopravy schváleny. Byla dokončena výběrová řízení na zpracování dokumentací pro územní rozhodnutí a rovněž inženýrské činnosti pro získání územních rozhodnutí a v 10/2015 byly zahájeny projektové práce. Probíhá zpracovávání dokumentací pro územní rozhodnutí.

Předpokládaná cena stavby: 29,0 mld. Kč (vč. DPH).

Předpokládaný termín realizace: 2019 – 2023

ad e) Staré Město - Mohelnice

Kategorie: R 25,5/120

Délka: 13,2 km

Aktuální stav: Na území Pardubického a Olomouckého kraje je koridor trasy D35 stabilizován v zásadách územního rozvoje obou krajů. Byla zpracována a na Ministerstvo životního prostředí předána dokumentace EIA. Ministerstvo životního prostředí vrátilo v březnu roku 2012 dokumentaci EIA k přepracování a doplnění na základě doporučení zpracovatele posudku k dokumentaci EIA. Oddělení předinvestiční přípravy generálního ředitelství ŘSD ČR zajišťuje doplnění dokumentace EIA v uvedeném úseku. Po vydání Stanoviska EIA bude pokračovat další příprava, kterou bude zajišťovat Správa Olomouc ŘSD ČR. Dlouhá doba přípravy je způsobena zejména zásadním nesouhlasem města Mohelnice s řešením dopravního napojení Mohelnice-jih ve směru Olomouc, dále bylo nutné provést aktualizaci celé dokumentace z důvodu platných novel příslušných zákonů.