

Předkládací zpráva

Usnesením vlády ČR ze dne 12. 4. 2006 č. 421, ke Zprávě o zajištění přípravy a realizace rychlostní silnice R35 na území Pardubického kraje, bylo uloženo ministru dopravy čtvrtletně informovat vládu o stavu přípravy a realizace rychlostní silnice R35 na území Pardubického kraje. Lhůta předkládání informace byla poté na základě žádosti ministra dopravy stanovena pololetně. V souladu s plánem nelegislativních prací je informace předkládána vždy k poslednímu lednu a poslednímu červenci běžného roku.

Dne 31. 12. 2015 se na základě nabytí účinnosti zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, stala předmětná část rychlostní silnice R35 dálnicí II. třídy s označením D35. V materiálu je proto použito označení dle nové kategorizace pozemních komunikací.

Dálnice D35 propojí dálnici D11 u Hradce Králové s dálnicí D1 u Lipníku nad Bečvou a vytvoří tak variantní kapacitní silniční spojení Čech a Moravy k dnes již přetížené dálnici D1 ve směru Praha – Brno.

V Pardubickém kraji se nacházejí následující úseky dálnice D35:

- Sedlice – Opatovice nad Labem,
- Opatovice nad Labem – Časy,
- Časy – Ostrov,
- Ostrov – Staré Město (stavby: Ostrov – Vysoké Mýto, Vysoké Mýto – Džbánov, Džbánov – Litomyšl, Litomyšl – Janov, Janov – Opatovec, Opatovec – Staré Město),
- Staré Město – Mohelnice (část i v Olomouckém kraji),

v celkové délce cca 105 km.

Úsek v provozu:

Od listopadu 2009 je v provozu první etapa (první stavba) úseku Sedlice – Opatovice nad Labem, zajišťující spojení mezi dálnicí D11 a silnicí I/37. Dne 28. 12. 2015 byla dokončena i druhá etapa této stavby, zahrnující přemostění MÚK Opatovice nad Labem.

Ostatní úseky jsou ve fázi přípravy:

Pro úseky Opatovice nad Labem – Časy a Časy – Ostrov jsou k dispozici pravomocná územní rozhodnutí. Investor zajišťuje předepsané náležitosti pro následné podání žádostí o stavební povolení.

Úsek Ostrov – Staré Město je stabilizován v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje a probíhá zpracovávání dokumentace pro územní rozhodnutí.

Pro úsek Staré Město – Mohelnice byla investorem zpracována a na Ministerstvo životního prostředí předána dokumentace EIA. V současné době investor zajišťuje doplnění dokumentace EIA v uvedeném úseku dle požadavků Ministerstva životního prostředí.