

Příloha

# VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



## USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 6. května 2002 č. 457

k přestavbě železničního uzlu Brno  
v souladu s Územním plánem statutárního města Brna

### V l á d a

I. b e r e n a v ě d o m í zprávu k návrhu na přestavbu železničního uzlu Brno v souladu s Územním plánem statutárního města Brna, obsaženou v části II a III materiálu č. j. 561/02;

### II. s o u h l a s í

1. s přestavbou železničního uzlu Brno v souladu s Územním plánem statutárního města Brna,

2. s návrhem etapizace výstavby nového osobního nádraží, odstavných kolejí a dalších staveb uzlu Brno v rozsahu potřebném pro úplnou náhradu stávajícího osobního železničního nádraží, zvýšení kultury cestování, realizaci zázemí potřebného pro provoz uzlu a pro rozvoj integrovaného dopravního systému,

3. s navrženým modelem vícezdrojového financování obsaženým v části III bodu III/5 materiálu č. j. 561/02;

III. u k l á d á ministru dopravy a spojů ve spolupráci s hejtmánem Jihomoravského kraje, primátorem statutárního města Brna a generálním ředitelem Českých drah, s. o.

1. do 30. září 2002 připravit a uzavřít smlouvu o spolupráci a zajištění zdrojů financování na přestavbu železničního uzlu Brno podle jednotlivých etap,

2. zajistit do 30. června 2003 zpracování studie proveditelnosti přestavby železničního uzlu Brno,
3. uplatnit požadavek na spolufinancování výstavby železničního uzlu Brno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v letech 2003 až 2015,
4. uplatnit do 30. září 2004 požadavek na spolufinancování výstavby železničního uzlu Brno z kohezních, respektive strukturálních fondů Evropské unie.

Provedou:

ministři dopravy a spojů,  
pro místní rozvoj

Na vědomí:

hejtman Jihomoravského  
kraje,  
primátor města Brna

Předseda vlády

Ing. Miloš Z e m a n , v. r.