

III.

Vyhodnocení mezirezortního připomínkového řízení

Připomínkové místo	Citace připomínky	Vyhodnocení připomínky
Ministerstvo financí	<p>1. Návrh usnesení vlády - zásadní připomínka: Za poslední slovo („...ocenění.“) doplnit text „<u>nejvýše však do částky 12 mld. Kč</u>“, a to s ohledem na usnesení vlády č. 476/2008.</p> <p>2. Návrh usnesení vlády - zásadní připomínka: Doporučujeme doplnit další úkoly pro ministra dopravy: Vláda ukládá ministru dopravy zabezpečit, aby finanční prostředky získané za převod majetku akciové společnosti České dráhy na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty byly použity výhradně na obnovu a modernizaci železničních kolejových vozidel pro osobní dopravu a na krytí ztrát z osobní přepravy.</p> <p>3. Předkládací zpráva – zásadní připomínka: Znění předposledního odstavce je nutno doplnit o text, že částka 12 mld. Kč je určena výhradně na obnovu kolejových vozidel Českých drah, a.s. pro železniční osobní dopravu a na krytí ztrát z osobní přepravy.</p>	<p>1. Akceptováno Doplněno v usnesení.</p> <p>2. Akceptováno v tomto znění: Vláda ukládá ministru dopravy: zabezpečit, aby finanční prostředky získané za převod majetku akciové společnosti České dráhy na státní organizaci Správa železniční dopravní cesty byly použity výhradně na zajištění prioritních činností souvisejících s železniční osobní dopravou</p> <p>3. Akceptováno v tomto znění: Podle předběžné analýzy se předpokládá cena v částce cca 12 mld. Kč, nejvýše však do 12 mld. Kč. Veškeré takto získané finanční prostředky budou Českými drahami, a.s. použity výhradně na zajištění prioritních činností souvisejících s železniční osobní dopravou.</p>

Připomínkové místo	Citace připomínky	Vyhodnocení připomínky
	<p>4. Předkládací zpráva – ostatní připomínka: Správa železniční dopravní cesty je státní organizací (působící primárně v režimu zákona č. 77/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pokud zákon č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů nestanoví jinak – viz § 19 odst. 5 tohoto zákona), tudíž dotčený převáděný majetek bude nabývat do svého vlastnictví stát a Správa železniční dopravní cesty, k němu bude mít právo hospodařit. Tato skutečnost není z předloženého materiálu zřejmá.</p>	<p>4. Akceptováno Doplněno v předkládací zprávě.</p>