| Celex: | **32018L0645** | Lhůta pro implementaci | 23.05.2020 | Úřední věstník | | Úř. věst.  L 11 2018 | Gestor | MD | Zpracoval (jméno+datum): | JUDr. Tomáš Heide-Hermann, 22.10.2018  Mgr. Kateřina Semelová, 18. 06. 2019 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Název: | **Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/645 ze dne 18. dubna 2018, kterou se mění směrnice 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a směrnice 2006/126/ES o řidičských průkazech** | | | | | | | | Schválil (jméno+datum): | Mgr. Ivan Frasch, 22.10.2018 | | |
| Právní předpis EU | | | | | Implementační předpisy ČR | | | | | | | |
| Ustanovení (článek, odst., písm., atd.) | Citace ustanovení | | | | Číslo Sb. / ID | Ustanovení (§, odst., písm., atd.) | Citace ustanovení | | | | Vyhodnocení \* | Poznámka |
| Čl. 1 bod 1 (čl. 1) | Směrnice 2003/59/ES se mění takto:  1) Článek 1 se nahrazuje tímto: „Článek 1 Oblast působnosti Tato směrnice se vztahuje na práci řidičů vykonávanou a) státními příslušníky členského státu a  b) státními příslušníky třetích zemí, kteří jsou zaměstnáni nebo využíváni podnikem usazeným v některém členském státě; (dále jen „řidiči“) provozujícími silniční dopravu v rámci Unie na pozemních komunikacích přístupných veřejnosti, kteří používají: — vozidla, pro která je požadováno řidičské oprávnění skupiny C1, C1 + E, C nebo C + E podle definice ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES (\*) nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné, — vozidla, pro která je požadováno řidičské oprávnění skupiny D1, D1 + E, D nebo D + E podle definice ve směrnici 2006/126/ES nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné. Pro účely této směrnice se odkazy na skupiny řidičských oprávnění obsahující znaménko plus („+“) vykládají v souladu se srovnávací tabulkou uvedenou v příloze III. | | | | 361/2000  48/2016 | § 3 odst. 4 věta první | Řídit motorové vozidlo zařazené do skupiny vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E může dále pouze osoba, která je profesně způsobilá k řízení těchto vozidel podle zvláštního právního předpisu4) nebo na základě rozhodnutí příslušného orgánu jiného členského státu nebo Švýcarské konfederace. | | | | PT |  |
|  |  | | | | 361/2000  48/2016 | § 3 odst. 5 návětí | Podmínka profesní způsobilosti podle odstavce 4 se nevztahuje na řidiče, který není občanem České republiky, Švýcarské konfederace nebo jiného členského státu a který nevykonává závislou práci pro zaměstnavatele usazeného na území některého z těchto států ani na tomto území nepodniká, a dále na řidiče (…) | | | |  |  |
| Čl. 1 bod 2 (čl. 2) | 2) Článek 2 se mění takto: „Článek 2  Výjimky  1. Tato směrnice se nevztahuje na řidiče vozidel:  a) s nejvyšší povolenou rychlostí nepřevyšující 45 km/h;  b) používaných nebo kontrolovaných ozbrojenými silami, civilní obranou, požárními sbory, silami odpovědnými za udržování veřejného pořádku a zdravotnickými záchrannými službami, uskutečňuje-li se přeprava v rámci jim svěřených úkolů;  c) podrobovaných silničním jízdním zkouškám pro účely vývoje, opravy nebo údržby, a řidiče nových nebo přestavěných vozidel, která ještě nebyla uvedena do provozu;  d) pro která je požadováno řidičské oprávnění skupiny D nebo D1 a s nimiž pracovníci údržby jezdí bez cestujících do a ze střediska údržby, které se nachází v blízkosti nejbližší technické základny využívané provozovatelem přepravy, pod podmínkou, že řízení vozidla není hlavní činností řidiče;  e) používaných za mimořádných okolností nebo při záchranných akcích včetně vozidel používaných k neobchodní přepravě humanitární pomoci;  f) používaných pro výuku řízení a řidičské zkoušky osob, které chtějí získat řidičský průkaz nebo osvědčení odborné způsobilosti podle článku 6 a čl. 8 odst. 1, pokud se tato vozidla nepoužívají k obchodní přepravě zboží a cestujících;  g) používaných pro neobchodní přepravu cestujících nebo zboží; h) přepravujících materiál, vybavení nebo stroje, které mají být použity řidičem při výkonu jeho práce, pokud řízení vozidla není hlavní činností řidiče;  S ohledem na písmeno f) tohoto odstavce se tato směrnice nepoužije v případě žádné osoby, která si přeje získat řidičský průkaz nebo osvědčení odborné způsobilosti v souladu s článkem 6 a čl. 8 odst. 1, pokud tato osoba absolvuje další školení v oblasti řízení během učení v rámci pracovní činnosti a je-li tato osoba doprovázena další osobou s osvědčením odborné způsobilosti nebo instruktorem autoškoly pro skupinu vozidla používaného pro účel stanovený v tomto písmenu;  2. Tato směrnice se nepoužije, pokud jsou splněny tyto podmínky: a) řidiči vozidel využívají vozidla ve venkovských oblastech pro zásobování svého vlastního podniku; b) řidiči vozidel nenabízejí přepravní služby; a c) členské státy se domnívají, že se jedná o příležitostnou dopravu, která nemá vliv na bezpečnost silničního provozu.  3. Tato směrnice se nevztahuje na řidiče vozidel používaných nebo najatých bez řidiče zemědělskými, zahradnickými, lesnickými, chovatelskými nebo rybolovnými podniky pro přepravu zboží v rámci jejich podnikatelské činnosti, s výjimkou případů, kdy je řízení součástí hlavní činnosti řidiče nebo kdy řízení překročí vnitrostátním právem stanovenou vzdálenost od základny podniku, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí.“; | | | | 361/2000  48/2016 | § 3 odst. 5 | Podmínka profesní způsobilosti podle odstavce 4 se nevztahuje na řidiče, který není občanem České republiky, Švýcarské konfederace nebo jiného členského státu a který nevykonává závislou práci pro zaměstnavatele usazeného na území některého z těchto států ani na tomto území nepodniká, a dále na řidiče  a) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h-1,  b) vozidel používaných ozbrojenými silami České republiky, Policií České republiky, obecní policií, Vězeňskou službou České republiky, Celní správou České republiky, Generální inspekcí bezpečnostních sborů a zpravodajskými službami České republiky,  c) vozidel Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,  d) vozidel používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby,  e) vozidel ve zkušebním provozu a při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou a údržbou,  f) vozidel používaných při výcviku a zkouškách při získávání a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu4),  g) vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,  h) vozidel používaných pro vlastní potřeby, nebo  i) zemědělských a lesnických traktorů. | | | | DT | 1. |
|  |  | | | | 9456 |  |  | | | |  |  |
| Čl. 1 bod 3  (čl. 7) | 3) Článek 7 se nahrazuje tímto:  „Článek 7 Pravidelné školení  Pravidelné školení spočívá ve vzdělávání, které držitelům osvědčení odborné způsobilosti umožňuje aktualizovat si znalosti, které mají pro jejich práci zásadní význam, přičemž se klade zvláštní důraz na bezpečnost provozu, zdraví a bezpečnost při práci a na snížení dopadu řízení na životní prostředí. Toto školení pořádá schválené výcvikové středisko v souladu s oddílem 5 přílohy I. Školení spočívá ve výuce ve třídě, praktickém výcviku a ve školení prostřednictvím nástrojů informačních a komunikačních technologií (IKT), je-li toto školení k dispozici, nebo ve výcviku na výkonných simulátorech. Pokud řidič přejde do jiného podniku, zohlední se pravidelné školení, kterým již prošel. Pravidelné školení je určeno k prohloubení a opakování určitých předmětů uvedených v oddíle 1 přílohy I. Pokrývá širokou škálu předmětů a vždy zahrnuje nejméně jeden předmět týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Předměty školení zohledňují vývoj příslušných právních předpisů a technologií a pokud možno zvláštní potřeby řidiče v oblasti odborné přípravy.“; | | | | 247/2000  374/2007 | § 47 odst. 1 písm. a) až h) | Vstupní školení se provádí formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů. Předmětem výuky a výcviku je získání a prohloubení znalostí  a) teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy,    b) uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě,    c) bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla,    d) poskytování služeb a logistiky,    e) hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu,    f) sociálně-právního prostředí v silniční dopravě,    g) zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích,    h) prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích. | | | | DT |  |
|  |  | | | | 247/2000  374/2007  301/2009  133/2011 | § 48 odst. 1 a 7 | (1) Předmětem pravidelného školení je prohloubení znalostí získaných při vstupním školení. Pravidelné školení se provádí formou výuky.  (7) Učební osnovu pravidelného školení, obsah výuky, nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného školení a pravidla pro uznávání pravidelného školení stanoví prováděcí právní předpis. | | | |  |  |
|  |  | | | | 247/2000  374/2007 | § 49 odst. 1 | Výuku a výcvik provádí fyzická nebo právnická osoba, které je udělena akreditace k provozování této činnosti krajským úřadem příslušným podle jejího místa podnikání nebo sídla (dále jen "provozovatel školicího střediska"). | | | |  |  |
|  |  | | | | 247/2000  374/2007 | § 51 odst. 4 | Provozovatel školicího střediska je povinen uznat výuku a výcvik v rozsahu uvedeném v potvrzení podle předchozího odstavce, kterému se řidič podrobil u jiného provozovatele školicího střediska. U vstupního školení provozovatel školicího střediska uzná výuku a výcvik podle věty první, pouze pokud od ukončení předcházející výuky a výcviku neuplynuly více než 3 měsíce. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 11 | Obsah výuky v rámci pravidelného školení je doplňován o aktuální témata z oblastí:    a) pravidla silničního provozu, výklad a použití v praxi,    b) dopravní předpisy jiných států,    c) teorie zásad bezpečné jízdy,    d) defenzivní přístup k řízení motorových vozidel,    e) technika současných motorových vozidel,    f) vliv pneumatik na bezpečnost,    g) převzetí nákladu, naložení, upevnění a předání,    h) základní znalosti s manipulací nebezpečného zboží,    i) mezinárodní doprava,    j) ekonomika provozu v návaznosti na oblasti uvedené v písmenech c) a f). | | | |  |  |
|  |  | | | | 9456 |  |  | | | |  |  |
|  |  | | | | 9455 |  |  | | | |  |  |
| Čl. 1 bod 4  (čl. 9 první pododstavec) | 4) V článku 9 se první pododstavec nahrazuje tímto: „Řidiči uvedení v čl. 1 písm. a) této směrnice získají výchozí kvalifikaci uvedenou v článku 5 této směrnice v členském státě, ve kterém mají obvyklé bydliště definované v článku 12 směrnice 2006/126/ES.“; | | | | 247/2000  374/2007  48/2016 | § 52b odst. 2 písm. a), c) bod 1 | Žadatel o vykonání zkoušky musí doložit, že    a) absolvoval výuku a výcvik v rámci vstupního školení v plném rozsahu a doplňující výuku, stanoví-li tak tento zákon,    (…)  c) je občanem  1. členského státu Evropské unie nebo státu, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, (dále jen „členský stát“) nebo Švýcarské konfederace a má na území České republiky obvyklé bydliště podle zákona o silničním provozu, nebo  (…) | | | | PT |  |
| Čl. 1 bod 5 (čl. 10 odst. 1) | 5) Článek 10 se nahrazuje tímto: „Článek 10 Kód unie  1. Na základě osvědčení odborné způsobilosti, které potvrzuje výchozí kvalifikaci, a osvědčení odborné způsobilosti, které potvrzuje pravidelné školení, vyznačí příslušné orgány členských států s ohledem na čl. 5 odst. 2 a 3 této směrnice a článek 8 této směrnice kromě odpovídajících skupin řidičského průkazu rovněž harmonizovaný kód Unie 95 stanovený v příloze I směrnice 2006/126/ES: — do řidičského průkazu, — nebo do průkazu kvalifikace řidiče zhotoveného podle vzoru uvedeného v příloze II této směrnice. Pokud příslušné orgány členského státu, kde bylo osvědčení odborné způsobilosti získáno, nemohou na řidičském průkazu vyznačit kód Unie, vydají řidiči průkaz kvalifikace řidiče. Průkaz kvalifikace řidiče vydaný členským státem je vzájemně uznáván. Při vydávání průkazu příslušné orgány ověří platnost řidičského průkazu pro dotčenou skupinu vozidla. | | | | 247/2000  374/2007  297/2011  48/2016  199/2017 | § 52c odst. 1 a 2 | Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na písemnou žádost řidiče, zda je řidič profesně způsobilý. Pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností žádosti vyhoví, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí  a) řidičský průkaz postupem podle zvláštního právního předpisu2a), do kterého zaznamená profesní způsobilost řidiče, nebo  b) průkaz profesní způsobilosti řidiče, pokud řidič není držitelem řidičského průkazu vydaného Českou republikou nebo nemá na území České republiky obvyklé bydliště podle zákona o silničním provozu2a).  (2) Žadatel podle odstavce 1 musí doložit, že je držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel a zaplatil správní poplatek. Žadatel, kterému má být profesní způsobilost řidiče zaznamenána do řidičského průkazu, musí spolu s žádostí podle odstavce 1 podat i žádost o vydání řidičského průkazu z důvodu změny údajů uvedených v řidičském průkazu podle zvláštního právního předpisu2a). Žadatel musí dále doložit, že  a) úspěšně vykonal zkoušku v období 6 měsíců před podáním žádosti, nebo  b) se podrobil výuce v rámci pravidelného školení v plném rozsahu a způsobem předepsaným v § 48 a má na území České republiky obvyklé bydliště podle zákona o silničním provozu2a), vykonává závislou práci pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky. | | | | PT |  |
|  |  | | | | 361/2000  48/2016 | § 3 odst. 4 věta první | Řídit motorové vozidlo zařazené do skupiny vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E může dále pouze osoba, která je profesně způsobilá k řízení těchto vozidel podle zvláštního právního předpisu4) nebo na základě rozhodnutí příslušného orgánu jiného členského státu nebo Švýcarské konfederace. | | | |  |  |
|  |  | | | | 158/2008 | § 15 odst. 4 | Na zadní straně průkazu profesní způsobilosti řidiče jsou pod číselnými kódy uvedeny následující údaje  9. skupiny a podskupiny vozidel, pro které řidič splňuje požadavky na výchozí kvalifikaci a pravidelné školení,  10. kód Společenství11) ve tvaru 95.dd.mm.rrrr, ve kterém se za úvodní číslo doplní datum, do kdy řidič splňuje povinnost mít odbornou způsobilost podle části páté hlavy první zákona,  11. jiné záznamy. | | | |  |  |
|  |  | | | | 31/2001  243/2012 | § 11 | (1) V řidičském průkazu se uvádějí harmonizované kódy pod číselným označením 01 až 99, kterými se zaznamenávají podmínky a omezení řidičského oprávnění, profesní způsobilost řidiče a další administrativní záležitosti.  (2) Seznam harmonizovaných kódů podle odstavce 1 a jejich bližší vymezení jsou uvedeny v části I přílohy č. 5. | | | |  |  |
|  |  | | | | 31/2001  75/2016 | příloha č. 5 část I písm. d) kód 95 | (…)  95. Řidič je profesně způsobilý do ...... [ve formátu 95 (DD.MM.RR) ]  (…) | | | |  |  |
| Čl. 1 bod 5 (čl. 10 odst. 2) | 2. Řidiči uvedenému v čl. 1 písm. b), který řídí vozidla užívaná pro silniční nákladní dopravu, je rovněž povoleno prokázat svou kvalifikaci a výcvik požadované touto směrnicí osvědčením řidiče stanoveným v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 (\*), pokud je toto osvědčení opatřeno kódem Unie 95. Pro účely této směrnice členský stát, který vydal osvědčení, vyznačí kód Unie 95 v části osvědčení vyhrazené pro poznámky, pokud dotčený řidič splnil požadavky na kvalifikaci a požadavky na školení stanovené v této směrnici. | | | | 247/2000  374/2007  297/2011  48/2016  199/2017 | § 52c odst. 1 písm. b) | Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na písemnou žádost řidiče, zda je řidič profesně způsobilý. Pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností žádosti vyhoví, vydá namísto písemného vyhotovení rozhodnutí  (…)  b) průkaz profesní způsobilosti řidiče, pokud řidič není držitelem řidičského průkazu vydaného Českou republikou nebo nemá na území České republiky obvyklé bydliště podle zákona o silničním provozu2a). | | | | DT |  |
|  |  | | | | 9456 |  |  | | | |  |  |
| Čl. 1 odst. 5 (nový čl. 10 odst. 3) | 3. Osvědčení řidiče, jež nejsou opatřena kódem Unie 95 a jež byla vydána před 23. květnem 2020 v souladu s článkem 5 nařízení (ES) č. 1072/2009, a zejména odstavcem 7 uvedeného článku, za účelem ověření souladu s požadavky na školení podle této směrnice se přijímají jako doklad o kvalifikaci do dne skončení jejich platnosti. | | | | 9456 |  |  | | | | NT |  |
| Čl. 1 bod 6 (nový čl. 10a) | 6) Vkládá se nový článek, který zní:  „Článek 10a Síť pro prosazování  1.Pro účely prosazování předpisů si členské státy vyměňují informace o vydaných či odňatých osvědčeních odborné způsobilosti. Za tímto účelem členské státy ve spolupráci s Komisí zřídí elektronickou síť nebo rozšíří síť stávající a zohlední při tom posouzení cenově nejvýhodnější možnosti, které vypracovala Komise.  2.Síť může obsahovat informace uvedené v osvědčeních odborné způsobilosti, jakož i informace ohledně administrativních postupů spojených s těmito osvědčeními.  3.V souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 (\*) členské státy zajistí, aby zpracování osobních údajů bylo prováděno pouze pro účely ověření souladu s touto směrnicí, zejména s požadavky na školení stanovenými v této směrnici.  4.Přístup do sítě musí být zabezpečen. Členské státy mohou poskytnout přístup pouze příslušným orgánům, které odpovídají za provádění této směrnice a kontrolu souladu s ní. | | | | 9456 |  |  | | | | NT |  |
| Čl. 1 bod 7 | Přílohy I a II se mění v souladu s přílohou této směrnice. | | | |  |  | *Legislativně-technické ustanovení nepodléhající transpozici.* | | | | NT |  |
| Čl. 2 bod 1 písm. a) bod i)  (čl. 4 odst. 4 písm. e) třetí odrážka) | Směrnice 2006/126/ES se mění takto: 1) Článek 4 se mění takto: a) odstavec 4 se mění takto:  i) v písmeni e) se třetí odrážka nahrazuje tímto: „— minimální věk pro skupiny C1 a C1E se stanoví na 18 let;“; | | | | 361/2000  297/2011 | § 83 odst. 1 písm. d) | Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku  (…)  d) 18 let, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E, | | | | PT |  |
| Čl. 2 bod 1 písm. a) bod ii)  (čl. 4 odst. 4 písm. g) druhá odrážka) | ii) v písmeni g) se druhá odrážka nahrazuje tímto: „— minimální věk pro skupiny C a CE se stanoví na 21 let;“; | | | | 361/2000  297/2011 | § 83 odst. 1 písm. e) | Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku  (…)  e) 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E, | | | | PT |  |
| Čl. 2 bod 1 písm. a) bod iii)  (čl. 4 odst. 4 písm. i) druhá odrážka) | iii) v písmeni i) se druhá odrážka nahrazuje tímto: „— minimální věk pro skupiny D1 a D1E se stanoví na 21 let;“; | | | | 361/2000  297/2011 | § 83 odst. 1 písm. e) | Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku  (…)  e) 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E, | | | | PT |  |
| Čl. 2 bod 1 písm. a) bod iv)  (čl. 4 odst. 4 písm. k) druhá odrážka) | iv) v písmeni k) se druhá odrážka nahrazuje tímto: „— minimální věk pro skupiny D a DE se stanoví na 24 let;“; | | | | 361/2000  297/2011 | § 83 odst. 1 písm. f) | Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku  (…)  f) 24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E. | | | | PT |  |
| Čl. 2 bod 1 písm. b) (čl. 4 odst. 7) | b) doplňuje se nový odstavec, který zní:  „7.Odchylně od minimálních věkových hranic stanovených v odst. 4 písm. g), i) a k) tohoto článku je minimální věk pro vydání řidičského průkazu skupin C a CE, D1 a D1E a D a DE stejný jako minimální věk předepsaný pro řízení těchto vozidel držiteli osvědčení odborné způsobilosti podle čl. 5 odst. 2, čl. 5 odst. 3 písm. a) bodu i) prvního pododstavce, čl. 5 odst. 3 písm. a) bodu ii) prvního pododstavce nebo čl. 5 odst. 3 písm. b) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES (\*), podle toho, co je použitelné. Pokud v souladu s čl. 5 odst. 3 písm. a) bodem i) druhým pododstavcem nebo čl. 5 odst. 3 písm. a) bodem ii) druhým pododstavcem směrnice 2003/59/ES některý členský stát povolí na svém území řízení vozidel od nižší věkové hranice, je řidičský průkaz platný pouze na území vydávajícího členského státu, dokud držitel průkazu nedosáhne příslušného minimálního věku uvedeného v prvním pododstavci tohoto odstavce a dokud neobdrží osvědčení odborné způsobilosti. | | | | 361/2000  297/2011  230/2014  48/2016  193/2018 | § 83 odst. 6 | Řidičské oprávnění pro skupiny C a C+E lze udělit rovněž osobě, která dosáhla věku 18 let, a pro skupiny D a D+E osobě, která dosáhla věku 21 let nebo 23 let. Toto řidičské oprávnění opravňuje do dosažení věku stanoveného v odstavci 1 písm. e) a f) jeho držitele k řízení    a) v rámci vstupního školení podle zvláštního právního předpisu9b),    b) je-li profesně způsobilý a podrobil se vstupnímu školení podle zvláštního právního předpisu9b)  1. v rozšířeném rozsahu, nebo  2. v základním rozsahu, jedná-li se o osobu, které bylo řidičské oprávnění pro skupinu D nebo D+E uděleno ve věku 23 let. | | | | PT |  |
| Čl. 2 bod 2 (čl. 6 odst. 4 písm. c)) | 2) V čl. 6 odst. 4 se doplňuje nové písmeno, které zní: „c) vozidel na alternativní pohon uvedených v článku 2 směrnice Rady 96/53/ES (\*) s maximální přípustnou hmotností vyšší než 3 500 kg, avšak nepřesahující 4 250 kg, pro přepravu zboží, která jsou provozována bez přívěsu, držitelům řidičského průkazu skupiny B, jenž byl vydán nejméně před dvěma lety, za předpokladu, že hmotnost vyšší než 3 500 kg je výlučně způsobena překročením hmotnosti pohonného systému ve vztahu k pohonnému systému vozidla stejných rozměrů, které je vybaveno klasickým zážehovým nebo vznětovým spalovacím motorem, a za předpokladu, že nákladní kapacita není oproti stejnému vozidlu zvýšena. | | | |  |  | *Fakultativní ustanovení* | | | | NT |  |
| Čl. 2 bod 3 (čl. 15) | 3) Článek 15 se nahrazuje tímto:  „Článek 15 Vzájemná pomoc  1.Členské státy si vzájemně pomáhají při provádění této směrnice a vyměňují si informace o řidičských průkazech, které vydaly, vyměnily, nahradily, prodloužily nebo zrušily. Využívají sítě řidičských průkazů EU vytvořené pro tyto účely, a to od okamžiku jejího zprovoznění.  2.Síť lze použít také pro výměnu informací pro kontrolní účely stanovené v právních předpisech Unie.  3.Členské státy zajistí, aby zpracování osobních údajů podle této směrnice bylo prováděno pouze pro účel provádění této směrnice a směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES a (EU) 2015/413 (\*). Veškeré zpracování osobních údajů v rámci této směrnice musí být v souladu s nařízeními Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 (\*\*) a (ES) č. 45/2001 (\*\*\*). 4.Přístup k síti musí být zabezpečen. Členské státy mohou poskytnout přístup pouze příslušným orgánům, které odpovídají za provádění a kontrolu dodržování této směrnice a směrnic 2003/59/ES a (EU) 2015/413. | | | | 361/2000  230/2014 | § 122d | (1) Ministerstvo zabezpečuje automatizovanou výměnu údajů o řidičích, řidičských oprávněních a řidičských průkazech způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup. Za tímto účelem ministerstvo zajistí    a) výdej údajů podle § 119 odst. 2 písm. a), b), c), e), f), i), j), k), m), n), o) nebo s) z centrálního registru příslušnému orgánu jiného členského státu na základě jeho požadavku a  b) předání požadavku obecního úřadu obce s rozšířenou působností na poskytnutí údajů podle písmene a) z příslušného registru jiného členského státu příslušnému orgánu tohoto členského státu a předání poskytnutých údajů příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.  (2) Údaje o řidičích, řidičských oprávněních a řidičských průkazech lze požadovat a vydat pouze pro účely výkonu kontroly a vedení správních řízení týkajících se řidičského oprávnění a řidičského průkazu. | | | | DT |  |
|  |  | | | | 9456 |  |  | | | |  |  |
| Čl. 3 odst. 1 | 1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 23. května 2020, kromě právních a správních předpisů nezbytných pro dosažení souladu s čl. 1 bodem 6 této směrnice, které uvedou v účinnost do 23. května 2021. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění. Tato opatření přijatá členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu stanoví členské státy. | | | | 9456 |  |  | | | | NT |  |
| Čl. 3 odst. 2 | 2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice. | | | |  |  | *Ustanovení upravující notifikační povinnost členských států není relevantní z hlediska transpozice.* | | | | NT |  |
| Čl. 4 | Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie. | | | |  |  | *Ustanovení upravující vstup směrnice v platnost není relevantní z hlediska transpozice.* | | | | NT |  |
| Čl. 5 | Tato směrnice je určena členským státům. | | | |  |  | *Ustanovení upravující adresáty není relevantní z hlediska transpozice.* | | | | NT |  |
| Příloha bod 1 písm. a) (Příloha I oddíl 1) | Přílohy směrnice 2003/59/ES se mění takto:  1) příloha I se mění takto:  a) oddíl 1 se mění takto:  SEZNAM PŘEDMĚTŮ | | | | 247/2000  374/2007  297/2011  48/2016 | § 47 odst. 1 a 6 | (1) Vstupní školení se provádí formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů. Předmětem výuky a výcviku je získání a prohloubení znalostí    a) teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy,  b) uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě,  c) bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla,  d) poskytování služeb a logistiky,  e) hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu,  f) sociálně-právního prostředí v silniční dopravě,  g) zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích,  h) prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích.  Výuka obsahuje společnou část pro všechny skupiny vozidel uvedených v § 46 odst. 1, zvláštní část pro skupiny C1, C1+E, C a C+E a zvláštní část pro skupiny D1, D1+E, D a D+E.  (..)  (6) Učební osnovu vstupního školení, podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu vstupního školení, obsah výuky a výcviku, rozsah společné části a zvláštních částí výuky, část výcviku v řízení vozidla, která může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru, a nejvyšší počet účastníků kurzu vstupního školení stanoví prováděcí právní předpis. | | | | DT |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 2 odst. 1 | Společná část výuky teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy pro všechny skupiny řidičských oprávnění je zaměřena na  a) charakteristiky převodového systému pro optimální využívání křivky točivého momentu a výkonu motoru, měrné spotřeby paliva, optimální jízdu podle otáčkoměru, oblasti optimálního využití počtu otáček při řazení jednotlivých převodových stupňů,  b) technické charakteristiky a obsluhu bezpečnostních ovládacích prvků pro řízení vozidla, minimalizaci opotřebení a předcházení poruch jeho funkcí,  c) specifické vlastnosti dvouokruhových pneumatických servobrzd, meze použití brzd a retardéru, kombinované použití brzd a retardéru, využití vztahu mezi rychlostí vozidla a zařazeným převodovým stupněm, využití setrvačnosti vozidla, užití způsobů zpomalení a brzdění při jízdě na svazích, zásahy v případě poruchy, elektronické podvozkové systémy, primární a sekundární brzdové systémy, chování při selhání systémů,  d) optimalizaci spotřeby pohonných hmot,  e) defenzivní techniku jízdy, zásady bezpečné jízdy, řešení krizových situací. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 2 odst. 2 a 3 | (2) Zvláštní část výuky teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku naložení vozidla s ohledem na pravidla bezpečnosti a řádné užívání vozidla se zaměřením na síly působící na vozidlo v pohybu, užití převodového poměru odpovídajícího nákladu vozidla a profilu silnice, výpočet užitečného zatížení vozidla nebo kombinace vozidel, výpočet užitečného objemu, rozložení nákladu, důsledky přetížení nápravy, stabilitu vozidla a jeho těžiště, typy obalů a palet, hlavní skupiny věcí vyžadující zabezpečení, upínací a zajišťovací techniku, užití zajišťovacích popruhů, kontrolu zajišťovacích zařízení, užití manipulačního vybavení, umístění a přikrytí plachtovinou a její odstranění.    (3) Zvláštní část výuky teorie pokročilého racionálního řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku  a) schopnosti zajistit cestujícím pohodlí a bezpečnost se zaměřením na přizpůsobení jízdy podélným a bočním výkyvům vozidla, ohled na ostatní uživatele silnice, výhodnou pozici vozidla na silnici, vymezené jízdní pruhy, plynulé brzdění, ohled na přečnívání vozidla, užívání specifických dopravních cest, jako jsou dopravní cesty vyhrazené pro určité uživatele, zvládnutí možných rozporů mezi požadavkem na bezpečné řízení a ostatními úlohami, které musí řidič plnit, jednání s cestujícími, zvláštnosti určitých skupin cestujících, jako jsou osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace a děti,  b) naložení vozidla s ohledem na pravidla bezpečnosti a řádné užívání vozidla se zaměřením na síly působící na vozidlo v pohybu, síly působící na cestující, užití vhodného převodového poměru odpovídajícího nákladu vozidla a profilu silnice, výpočet užitečného zatížení vozidla nebo kombinace vozidel, výpočet užitečného objemu, rozložení nákladu, důsledky přetížení nápravy, stabilitu vozidla a jeho těžiště, klidné brzdění. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 3 odst. 1 písm. a), b) | Společná část výuky uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě pro všechny skupiny řidičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na  a) režim řidiče, dobu řízení, dobu odpočinku a bezpečnostní přestávky,  b) působnost Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)1), nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, | | | |  |  |
|  |  | | | |  |  |  | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 3 odst. 2 písm. a), c), d) až j) | Zvláštní část výuky uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku zaměřenou na  a) oprávnění k provozování dopravy,  (…)    c) povinnosti podle vzorových smluv pro nákladní dopravu,    d) význam a obsah dokladů tvořících smlouvu o přepravě,    e) povolení mezinárodní dopravy,    f) povinnosti podle Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR)3),    g) význam a obsah mezinárodních nákladních listů,  h) přejíždění hranice,    i) zástupce zasilatelských společností,    j) zvláštní doklady doprovázející přepravované věci, | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 3 odst. 3 písm. a) až d) | Zvláštní část výuky uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku zaměřenou na  a) přepravu zvláštních skupin osob,  b) bezpečnostní vybavení autobusů,  c) zádržný bezpečnostní systém,  d) zatížení vozidla, | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 4 odst. 1 | Společná část výuky bezpečnosti provozu a ekologického provozu vozidla pro všechny skupiny řidičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na  a) ekonomiku a ekologii jízdy,  b) údržbu a kontroly,  c) startování a přípravu vozidla před jízdou,  d) zásady bezpečnosti práce a možná rizika. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 6 | (1) Společná část výuky hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu pro všechny skupiny řidičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na  a) nároky na přepravu,  b) zvláštnosti a principy podnikání v dopravě,  c) přepravu a přepravní výkony,  d) dopravní proces,  e) pracovní podmínky a sociální péči.    (2) Zvláštní část výuky hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku zaměřenou na  a) hospodářské prostředí silniční nákladní dopravy a organizaci trhu,  b) vztah silniční dopravy k ostatním druhům dopravy (obchodní soutěž, zasilatelé),  c) různé dopravní činnosti, jako jsou doprava na zakázku a vnitropodniková doprava,  d) pomocné dopravní činnosti,  e) organizaci hlavních dopravních podniků a pomocných dopravních činností,  f) dopravní specializace, jako jsou přeprava cisternovými vozidly a přeprava s řízenou teplotou,  g) změny v průmyslu, jako jsou diverzifikace poskytovaných služeb, kombinovaná doprava s železnicí nebo subdodávky.    (3) Zvláštní část výuky hospodářského prostředí a organizace dopravního trhu pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku zaměřenou na  a) hospodářské prostředí osobní dopravy a organizaci trhu,  b) vztah silniční osobní dopravy k ostatním druhům osobní dopravy, jako jsou železniční doprava a individuální osobní doprava,  c) různé činnosti související se silniční dopravou,  d) přejíždění hranic při mezinárodní dopravě,  e) organizaci hlavních druhů podniků pro silniční osobní dopravu. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 7 | (1) Společná část výuky sociálně-právního prostředí v silniční dopravě pro všechny skupiny řidičských oprávnění obsahuje výuku zaměřenou na  a) chování podporující příznivý obraz o podniku,  b) vztah chování řidiče a obrazu o podniku,  c) kvalitu služby poskytované řidičem, důležitost pro podnik,  d) různé úlohy řidiče, lidi, se kterými má řidič jednat,  e) organizaci práce,  f) obchodní a finanční následky právního sporu,  g) práva a povinnosti řidičů při školení.  (2) Zvláštní část výuky sociálně-právního prostředí v silniční dopravě pro skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E obsahuje výuku zaměřenou na  a) živnosti,  b) přepravní doklady,  c) mezinárodní smlouvy o silniční dopravě,  d) spedici.  (3) Zvláštní část výuky sociálně-právního prostředí v silniční dopravě pro skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E obsahuje výuku zaměřenou na  a) přepravu zvláštních skupin cestujících,  b) zádržné bezpečnostní systémy,  c) zatížení vozidla. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 8 | Výuka zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu je zaměřena na  a) nebezpečí silničního provozu a pracovní úrazy,  b) druhy pracovních úrazů v odvětví dopravy,  c) statistiky nehod v silničním provozu,  d) vliv nákladních automobilů a autobusů na rizika pracovních úrazů,  e) zdravotní, materiální a finanční důsledky pracovních úrazů,  f) schopnost zabránit ohrožení zdraví,  g) ergonomické zásady,  h) pohyby a polohy představující nebezpečí,  i) tělesnou zdatnost,  j) bezpečnost při manipulaci s nákladem,  k) ochranné pomůcky,  l) tělesnou a duševní způsobilost a péči o ni,  m) zásady zdravé a vyvážené výživy,  n) účinky alkoholu, drog nebo jiných návykových látek a léků, které mohou ovlivnit chování nebo psychický nebo zdravotní stav,  o) symptomy, příčiny a účinky únavy a stresu,  p) podstatnou úlohu základního pracovního a odpočinkového cyklu. | | | |  |  |
|  |  | | | |  |  |  | | | |  |  |
|  |  | | | | 9455 |  |  | | | |  |  |
| Příloha bod 1 písm. b) podbod i) (Příloha I oddíl 2 bod 2.1) | 1) příloha I se mění takto:  (…)  b) Oddíl 2 se mění takto:  i) bod 2.1 se nahrazuje takto:  MOŽNOST KOMBINUJÍCÍ NÁVŠTĚVU KURZU A ZKOUŠKU | | | | 247/2000  374/2007  297/2011 | § 47 odst. 2 a 4 | (2) Výcvik pro příslušnou skupinu vozidel se provádí řízením výcvikového vozidla podle přílohy č. 2 pod dohledem lektora. Výcviku se může podrobit pouze řidič, který již je držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel. Část výcviku v řízení vozidla může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru.  (4) Řidiči, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E, se mohou podrobit výuce a výcviku v rámci vstupního školení v rozšířeném rozsahu 280 hodin. | | | | DT |  |
|  |  | | | | 247/2000  374/2007 | § 52b odst. 4 | Zkouška se provádí písemnou formou a ověřuje znalosti ve všech oblastech výuky uvedených v § 47 odst.  1. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 10 odst. 7 | Výcvikem na řidičském trenažéru lze nahradit 4 hodiny výcviku v základním rozsahu a 8 hodin výcviku v rozšířeném rozsahu. Řidičský trenažér musí splňovat podmínky pro čtvrtou skupinu řidičských trenažérů podle přílohy č. 4 zákona č. [247/2000 Sb.](http://www.lexdata.cz/lexdata/sb_free.nsf/c12571d20046a0b20000000000000000/c12571d20046a0b2c12569340023f88a?OpenDocument), o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 14 odst. 1 a 2 | (1) Zkouška z profesní způsobilosti řidičů se provádí písemným testem za pomoci výpočetní techniky. Test je sestavován náhodným výběrem jednotlivých zkušebních otázek.  (2) Test se skládá z 80 otázek rozdělených do 8 skupin podle tematických okruhů výuky v rámci vstupního školení uvedených v § 47 odst. 1 zákona. Každá skupina se skládá z 10 otázek. Každé otázce jsou přiřazeny možné 3 odpovědi, z nichž pouze 1 je správná. Každá správná odpověď je hodnocena 1 bodem. | | | |  |  |
|  |  | | | | 9455 |  |  | | | |  |  |
| Příloha bod 1 písm. b) podbod ii) (Příloha I oddíl 2 bod 2.2 písm. b) druhý pododstavec) | 1) příloha I se mění takto:  (…)  b) Oddíl 2 se mění takto:  v bodě 2.2 písm. b) se druhý pododstavec nahrazuje tímto:  „Vozidlo užité pro praktickou zkoušku musí vyhovovat alespoň požadavkům na zkušební vozidla stanoveným ve směrnici 2006/126/ES.“; | | | |  |  | *Fakultativní úprava, kterou s ohledem na čl. 3 odst. 1 písm. a) směrnice Česká republika nevyužila.* | | | | NT |  |
| Příloha bod 1 písm. c) (Příloha I oddíl 3) | 1) příloha I se mění takto:  (…)  c) oddíly 3 a 4 se nahrazují tímto:  ZRYCHLENÁ VÝCHOZÍ KVALIFIKACE STANOVENÝ V ČL. 3 ODST. 2 | | | | 247/2000  374/2007  297/2011 | § 47 odst. 2 | Výcvik pro příslušnou skupinu vozidel se provádí řízením výcvikového vozidla podle přílohy č. 2 pod dohledem lektora. Výcviku se může podrobit pouze řidič, který již je držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel. Část výcviku v řízení vozidla může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru. | | | | DT |  |
|  |  | | | | 247/2000  374/2007  48/2016 | § 47 odst. 3 | Výuka a výcvik v rámci vstupního školení se provádí v základním rozsahu 140 hodin. | | | |  |  |
|  |  | | | | 247/2000  374/2007 | § 47 odst. 6 | Učební osnovu vstupního školení, podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu vstupního školení, obsah výuky a výcviku, rozsah společné části a zvláštních částí výuky, část výcviku v řízení vozidla, která může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru, a nejvyšší počet účastníků kurzu vstupního školení stanoví prováděcí právní předpis. | | | |  |  |
|  |  | | | | 247/2000  374/2007 | § 52b odst. 4 | Zkouška se provádí písemnou formou a ověřuje znalosti ve všech oblastech výuky uvedených v § 47 odst.  1. | | | |  |  |
|  |  | | | | 247/2000  478/2001 | Příloha 4 | Rozdělení řidičských trenažérů a rozsah povoleného výcviku | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | 10 odst. 3 | Při výcviku v rámci vstupního školení musí být vlastnímu řízení vozidla věnováno 10 hodin v základním rozsahu a 20 hodin v rozšířeném rozsahu. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 10 odst. 7 | Výcvikem na řidičském trenažéru lze nahradit 4 hodiny výcviku v základním rozsahu a 8 hodin výcviku v rozšířeném rozsahu. Řidičský trenažér musí splňovat podmínky pro čtvrtou skupinu řidičských trenažérů podle přílohy č. 4 zákona č. [247/2000 Sb.](http://www.lexdata.cz/lexdata/sb_free.nsf/c12571d20046a0b20000000000000000/c12571d20046a0b2c12569340023f88a?OpenDocument), o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 14 odst. 1 | Zkouška z profesní způsobilosti řidičů se provádí písemným testem za pomoci výpočetní techniky. Test je sestavován náhodným výběrem jednotlivých zkušebních otázek. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 14 odst. 2 | Test se skládá z 80 otázek rozdělených do 8 skupin podle tematických okruhů výuky v rámci vstupního školení uvedených v § 47 odst. 1 zákona. Každá skupina se skládá z 10 otázek. Každé otázce jsou přiřazeny možné 3 odpovědi, z nichž pouze 1 je správná. Každá správná odpověď je hodnocena 1 bodem. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | Příloha I | Učební osnova, podíl výuky a výcviku na celkové rozsahu vstupního školení, rozsah společné a zvláštní části výuky - základní rozsah 140 hodin | | | |  |  |
|  |  | | | | 9455 |  |  | | | |  |  |
| Příloha bod 1 písm. c) (Příloha I oddíl 4) | 1) příloha I se mění takto:  (…)  c) oddíly 3 a 4 se nahrazují tímto:  POVINNÉ PRAVIDELNÉ ŠKOLENÍ STANOVENÉ V ČL. 3 ODST. 1 PÍSM. B) | | | | 247/2000  374/2007  301/2009  133/2011 | § 48 odst. 1, 2 a 7 | (1) Předmětem pravidelného školení je prohloubení znalostí získaných při vstupním školení. Pravidelné školení se provádí formou výuky.  (2) Řidič se zúčastní pravidelného školení v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání průkazu podle § 52c. Pravidelné školení je rozděleno do ročních kurzů v rozsahu 7 hodin.  (7) Učební osnovu pravidelného školení, obsah výuky, nejvyšší počet účastníků kurzu pravidelného školení a pravidla pro uznávání pravidelného školení stanoví prováděcí právní předpis. | | | | DT |  |
|  |  | | | | 247/2000  374/2007 | § 49 odst. 1 | Výuku a výcvik provádí fyzická nebo právnická osoba, které je udělena akreditace k provozování této činnosti krajským úřadem příslušným podle jejího místa podnikání nebo sídla (dále jen "provozovatel školicího střediska"). | | | |  |  |
|  |  | | | | 9456 |  |  | | | |  |  |
|  |  | | | | 9455 |  |  | | | |  |  |
| Příloha bod 2 (příloha II) | 2) příloha II se mění takto:  STANOVENÍ VZORU EVROPSKÉ UNIE PRO PRŮKAZ KVALIFIKACE ŘIDIČE | | | | 247/2000  374/2007  199/2017 | § 52c odst. 11 | Vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče a vzor potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče stanoví prováděcí právní předpis. | | | | DT |  |
|  |  | | | | 156/2008 | § 15 | (1) Vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče je uveden v příloze č. 8.  (2) Průkaz profesní způsobilosti řidiče má dvě strany.  (3) Přední strana průkazu profesní způsobilosti řidiče obsahuje:  a) nápis „průkaz profesní způsobilosti řidiče“ vytištěný velkými písmeny v úředním jazyce členského státu vydávajícího průkaz,  b) název členského státu vydávajícího průkaz,  c) poznávací značku členského státu vydávajícího průkaz,  d) jednotlivé položky s číselnými kódy, pod nimiž jsou uvedeny následující informace:  1. příjmení držitele,  2. jméno(a) držitele,  3. datum a místo narození držitele,  4a. datum vydání dokladu,  4b.datum platnosti dokladu,  4c. název vydávajícího úřadu,  5. série a číslo řidičského průkazu,  6. fotografie držitele,  7. podpis držitele,  8. nevyplňuje se,  9. skupiny a podskupiny vozidel, pro která řidič plní požadavky na výchozí kvalifikaci a pravidelné školení.  (4) Na zadní straně průkazu profesní způsobilosti řidiče jsou pod číselnými kódy uvedeny následující údaje  9. skupiny a podskupiny vozidel, pro které řidič splňuje požadavky na výchozí kvalifikaci a pravidelné školení,  10. kód Společenství11) ve tvaru 95.dd.mm.rrrr, ve kterém se za úvodní číslo doplní datum, do kdy řidič splňuje povinnost mít odbornou způsobilost podle části páté hlavy první zákona,  11. jiné záznamy.    (5) Vzor potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení průkazu profesní způsobilosti řidiče je uveden v příloze č. 9. | | | |  |  |
|  |  | | | | 156/2008 | Příloha 8 | Vzor průkazu profesní způsobilosti řidiče – část I. a II. | | | |  |  |
|  |  | | | | 9455 |  |  | | | |  |  |
| Příloha bod 3 (příloha III) | SROVNÁVACÍ TABULKA S ODKAZY NA NĚKTERÉ SKUPINY ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZŮ | | | |  |  | *Legislativně-technické ustanovení irelevantní z hlediska transpozice* | | | | NT |  |

# Rekapitulace platných předpisů a legislativních návrhů, jejichž prostřednictvím je implementován předpis ES/EU

**1. Seznam platných předpisů ČR (úplné názvy).**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Poř. č | Číslo.Sb. | Název předpisu | Účinnost předpisu |
|  | 247/2000 | Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů | 01.01.2001 |
|  | 361/2000 | Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů | 01.01.2001 |
|  | 31/2001 | Vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů | 31.01.2001 |
|  | 478/2001 | Zákon č. 478/2001 Sb. kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, a kterým se mění některé další zákony | 05.01.2002 |
|  | 374/2007 | Zákon č. 374/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. [634/2004 Sb.](http://www.esipa.cz/sbirka/sbsrv.dll/sb?CP=2004s634&DR=SB), o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. [111/1994 Sb.](http://www.esipa.cz/sbirka/sbsrv.dll/sb?CP=1994s111&DR=SB), o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů | 01.04.2008 |
|  | 156/2008 | Vyhláška č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. [167/2002 Sb.](http://www.lexdata.cz/lexdata/sb_free.nsf/c12571d20046a0b20000000000000000/c12571d20046a0b241256bab0058241e?OpenDocument), kterou se provádí zákon č. [247/2000 Sb.](http://www.lexdata.cz/lexdata/sb_free.nsf/c12571d20046a0b20000000000000000/c12571d20046a0b2c12569340023f88a?OpenDocument), o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. [478/2001 Sb.](http://www.lexdata.cz/lexdata/sb_free.nsf/c12571d20046a0b20000000000000000/c12571d20046a0b241256b2f0029f058?OpenDocument) | 07.05.2008 |
|  | 301/2009 | Zákon č. 301/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 159/1999 Sb., o některých podmínkách podnikání v oblasti cestovního ruchu a o změně zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů | 01.01.2010 |
|  | 133/2011 | Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony | 25.05.2011 |
|  | 297/2011 | Zákon č. 297/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů | 01.01.2012 |
|  | 243/2012 | Vyhláška č. 243/2012 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů | 19.01.2013 |
|  | 230/2014 | Zákon č. 230/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů | 07.11.2014 |
|  | 48/2016 | Zákon č. 48/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů | 20.02.2016 |
|  | 75/2016 | Vyhláška č. 75/2016 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů | 14.03.2016 |
|  | 199/2017 | Zákon č. 199/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů | 01.07.2018 |
|  | 193/2018 | Zákon č. 193/2018 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony | 01.10.2018 |

**2. Seznam návrhů předpisů ČR (úplné názvy).**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř.č. | Číslo ID | Předkladatel | Název návrhu předpisu | Předpokládané datum zahájení přípravy / stav přípravy | Předpokládané datum předložení vládě | Předpokládané datum nabytí účinnosti |
|  | 9456 | MD | Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony | Zahájena | srpen 2019 | květen 2020 |
|  | 9455 | MD | Návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb. | 01.07.2019 | 23.03.2020 | 23.05.2020 |

**3. Poznámky**

|  |  |
| --- | --- |
| Poř.č. | Text poznámky |
| 1. | Situace popsaná v čl. 2 odst. 1 druhém pododstavci nemůže v České republice nastat, neboť výuka řízení vozidel bude vždy probíhat v autoškole nebo školicím středisku. Ustanovení tedy není třeba výslovně transponovat. |