**X.**

**Návrhy prováděcích předpisů**

K § 3 písm. b) zákona o silniční dopravě ve znění návrhu jeho novely

Ve vyhlášce č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, budou nově upraveny náležitosti dokladu o nákladu.

Povinnost dopravců zajistit, aby bylo vozidlo vybaveno dokladem o nákladu, a povinnost uchovat tento doklad po stanovenou dobu od ukončení dopravy, je již obsažena v platném znění zákona č. 111/1994 Sb. Návrhem zákona dochází jednak ke sloučení těchto povinností uvedených v § 3 odst. 2 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., a současně se zakotvuje zmocnění k úpravě náležitostí tohoto dokladu prováděcím právním předpisem. S ohledem na skutečnost, že zákon o silniční dopravě nestanovuje náležitosti dokladu o nákladu, kdy jedinou požadovanou náležitostí tohoto dokladu je pouze vztah dopravce k nákladu, je s ohledem na výkladové nejasnosti, a nejistotu adresátů uvedené právní úpravy, nezbytné tyto náležitosti specifikovat.

Doklad o nákladu bude obsahovat alespoň základní údaje požadované podle přímo použitelného předpisu Evropské unie. Ten se však použije pouze pro určitý okruh subjektů, a to podnikatele v silniční dopravě ve smyslu § 2 odst. 4 věty třetí zákona č. 111/1994 Sb. K tomu je potřeba dodat, že doklad o nákladu je však již v platné právní úpravě vyžadován od širšího okruhu subjektů, neboť by tímto dokladem měli vybavit vozidlo všichni tuzemští dopravci ve smyslu § 2 odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb. a rovněž zahraniční dopravci a nejen pouze podnikatelé v silniční dopravě.

Těmito náležitostmi budou zejména:

- označení dopravce a státní poznávací značka vozidla, kterým je náklad přepravován,

- jméno a sídlo odesílatele,

- druh a hmotnost nákladu,

- místo a datum přijetí nákladu k přepravě a

- místo určení nákladu

S ohledem na poměrně široký okruh adresátů této právní úpravy bude rovněž stanoveno, které z uvedených náležitostí budou vyžadovány v případě provozování silniční dopravy pro vlastní potřeby ve smyslu § 2 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., neboť u těchto přeprav nelze vždy vyžadovat uvedení všech uvedených údajů, a to např. odesílatele.

K § 3a odst. 8 zákona o silniční dopravě ve znění návrhu jeho novely

Ve vyhlášce č. 478/2000 Sb., budou uvedeny náležitosti ručního záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku požadované při přepravě prováděné podle § 3a odst. 3 nebo 5 zákona č. 111/1994 Sb. a způsob vedení tohoto záznamu.

Úprava tzv. výjimkových přeprav uvedených v čl. 13 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98   
a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 v návrhu zákona vychází co do způsobu evidence sociálněprávního režimu řidiče do značné míry ze současné právní úpravy a umožňuje vést záznamy ručním způsobem.

Náležitosti tohoto ručního záznamu jsou upraveny v  § 1a odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 478/2000 Sb. Tato právní úprava bude částečně zachována, kdy s ohledem na zajištění řádného výkonu státní správy a kontroly sociálněprávního režimu řidiče je nezbytné požadovat, aby ručně vedený záznam obsahoval údaje nejméně o:

- jménu a příjmení řidiče,

- státní poznávací značce vozidla,

- místu, datu a stavu počitadla kilometrů na počátku a konci záznamu a

- době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku.

Obdobné náležitosti ručního záznamu budou vyžadovány ve vnitrostátní veřejné linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km. Zároveň zůstane zachována možnost vést zjednodušené záznamy (jedná se o stávající úpravu v  § 1a odst. 5 vyhlášky č. 478/2000 Sb.), ve kterých řidiči uvedou odchylky skutečného dopravního výkonu od vzorového záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, zpracovaného ve vnitrostátní veřejné linkové dopravě v návaznosti na schválený jízdní řád.

Vedle toho návrh zákona ukládá povinnost vést záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku v případě uvedených výjimkových přeprav prostřednictvím tachografu, pokud je jím již vozidlo vybaveno. Způsob tohoto vedení stanoví přímo použitelný předpis Evropské unie upravující tachografy v silniční dopravě. S ohledem na jednoznačné rozlišení zda je přeprava uskutečňována v režimu tzv. výjimkových přeprav je však rovněž nezbytné upravit způsob vedení záznamů o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku prostřednictvím tachografu s odchylkou od uvedeného přímo použitelného předpisu Evropské unie. Pokud řidič povede záznam prostřednictvím digitálního tachografu, bude povinen využít režim tachografu „mimo působnost“ (out of scope), přičemž v případě vedení záznamu prostřednictvím analogového tachografu zapíše řidič tuto skutečnost na záznamový list.

K § 48 odst. 7 zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel ve znění návrhu jeho novely

Ve vyhlášce č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, bude nově upraven podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu pravidelného školení, obsah výcviku a rozsah části výuky, která může proběhnout způsobem umožňujícím dálkový přístup, a podmínky jejího průběhu.

Podíl výuky a výcviku na celkovém rozsahu pravidelného školení bude stanoven na 5 hodin výuky a 2 hodiny výcviku.

Obsah výcviku bude vymezen tak, aby s ohledem na zvláštní potřeby řidiče probíhal v některé z následujících oblastí

* dopravní předpisy jiných států
* defenzivní přístup k řízení motorových vozidel
* technika současných motorových vozidel
* vliv pneumatik na bezpečnost
* převzetí nákladu, naložení, upevnění a předání
* ekonomika provozu v návaznosti na teorii zásad bezpečné jízdy a vliv pneumatik na bezpečnost
* zdokonalování v řízení vozidla.

Rozsah části výuky, která může proběhnout způsobem umožňujícím dálkový přístup, bude stanoven v délce 1 hodiny.

V rámci podmínek průběhu části výuky, která může proběhnout způsobem umožňujícím dálkový přístup, bude stanoveno, že tato část výuky se nemůže uskutečnit na začátku pravidelného školení. Tím budou připuštěny následující možnosti posloupnosti jednotlivých částí pravidelného školení:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| 5 hod. výuky | 2 hod. výcviku | - |
| 2 hod. výcviku | 5 hod. výuky | - |
| 4 hod. výuky | 1 hod. e-learningu | 2 hod. výcviku |
| 2 hod. výcviku | 4 hod. výuky | 1 hod. e-learningu |
| 4 hod. výuky | 2 hod. výcviku | 1 hod. e-learningu |
| 2 hod. výcviku | 1 hod. e-learningu | 4 hod. výuky |