



Číslo jednací

MMR-49664/2017-05

Vyřizuje

Ing. Barbora Balážová

Linka

234154533

Datum

22. listopadu 2017

Vážený pan

Mgr. Jakub Kopřiva

náměstek pro řízení sekce legislativně

právní

Ministerstvo dopravy ČR

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Závěry z projednání Pracovní skupinou pro transparentní veřejné zakázky

Vážený pane náměstků,

v souladu s ustanovením článku II bodu 1. písmene c) usnesení vlády České republiky ze dne 25. ledna 2015 č. 46 o zřízení Pracovní skupiny pro transparentní veřejné zakázky si Vám dovoluji v příloze zaslat vyjádření obsahující závěry z projednání Pracovní skupiny pro transparentní veřejné zakázky ze dne 2. listopadu 2016, a to:

- Zpráva o projednání záměru zadavatele – Veřejná zakázka „Zajištění návrhu, vývoje a provozu Systému národního tarifu“.

Zpráva o projednání záměru zadavatele bude následně zadavatelem předložena jako součást informace pro vládu České republiky předkládané dle článku I bodu 1. písmene aa), ab) a písmene b) usnesení vlády České republiky ze dne 10. dubna 2013 č. 246 o zrušení usnesení vlády ze dne 22. února 2010 č. 158, o opatřeních při zadávání veřejných zakázek, a uložení povinností v souvislosti se zadáváním veřejných zakázek na základě výjimek a významných veřejných zakázek.

S pozdravem

JUDr. Mgr. Vlastimil Fidler
předseda Pracovní skupiny
pro transparentní veřejné zakázky



ZPRÁVA O PROJEDNÁNÍ ZÁMĚRU ZADAVATELE

Pracovní skupinou pro transparentní veřejné zakázky

Název materiálu:	Zajištění návrhu, vývoje a provozu Systému národního tarifu
Předkladatel:	Ministerstvo dopravy
Datum projednání:	15. listopadu 2017

A. Vyjádření Pracovní skupiny:

Na základě předložených informací se dle názoru Pracovní skupiny jeví, že existují důvody pro použití postupu dle § 11 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dále jen „ZZVZ“, při uzavření této smlouvy.

Žádný z členů Pracovní skupiny neměl proti tomuto závěru odlišný názor.

Předpokládaná výše plnění je 210 523 003 Kč bez DPH.

B. Odůvodnění:

Zástupce zadavatele představil svůj záměr uzavřít smlouvu se státním podnikem CENDIS, s. p. za účelem vybudování a následného provozování Systému národního tarifu, jenž má umožnit cestujícím využití přepravní služby ve veřejné, primárně železniční dopravě, postupně i v dalších druzích dopravy, a to bez ohledu na dopravce, který dopravní službu poskytuje formou vertikální spolupráce, s využitím postupu dle § 11 odst. 1 ZZVZ.

Vertikální spolupráci dle § 11 ZZVZ je zadavatel oprávněn použít, pokud zadavatel sám nebo společně s jinými veřejnými zadavateli ovládá osobu dodavatele obdobně jako své vnitřní jednotky, v takto ovládané osobě nemá majetkovou účast jiná osoba než ovládající veřejný zadavatel/veřejní zadavatelé a více než 80 % celkové činnosti takto ovládané osoby je prováděno při plnění úkolů svěřených ovládajícím veřejným zadavatelem/veřejnými zadavateli/jinými právníckými osobami, které veřejný zadavatel rovněž ovládá.

Ministerstvo dopravy vykonává vůči CENDIS, s. p. funkci zakladatele podle zákona č. 77/1997 Sb. o státním podniku, přičemž tuto sám ovládá obdobně jako své vnitřní organizační jednotky, neboť má ve smyslu § 11 odst. 2 ZZVZ rozhodující vliv na strategické cíle i významná rozhodnutí takto ovládané právnícké osoby, což vyplývá i z jeho zakládající listiny, v takto ovládané osobě nemá majetkovou účast jiná osoba než Ministerstvo dopravy. V současné době je plný rozsah činnosti takto ovládané osoby prováděn při plnění úkolů, které ji byly svěřeny ovládajícím veřejným zadavatelem či jinými subjekty podle § 11 odst. 1 písm. c) ZZVZ.

Dle předkladatele CENDIS naplňuje všechny podmínky pro postavení ovládané osoby stanovené ZZVZ.

Podpis:

předseda Pracovní skupiny