

## VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK K MATERIÁLU S NÁZVEM:

### Zajištění financování staveb souvisejících s realizací stavby dálnice D3 ve Středočeském kraji ze SFDI

Dle Jednacího řádu vlády byl materiál rozeslán do mezíresortního připomínkového řízení dopisem ministra dopravy dne 16.3.2017, s termínem dodání stanovisek do 6.4.2017. Vyhodnocení tohoto řízení je uvedeno v následující tabulce:

Resort	Připomínky	Vypořádání
MF	Bez připomínek	
MO	Bez připomínek	
MZD	Bez připomínek	
MPO	<b>Připomínka:</b> <b>K vlastnímu materiálu (III)</b>  V tabulce na straně 8 doporučujeme neuvádět v posledním řádku Celkem u číselné hodnoty desetinnou čárku, aby tak nedocházelo k matení u celkového objemu finančních prostředků.	<b>Akceptováno - upraveno</b>
ÚVČR -VÚV	Bez připomínek	
MZV	Bez připomínek	
MV	Bez připomínek	
MMR	Bez připomínek	
MPSV	Bez připomínek	
MSP	Bez připomínek	

<b>MK</b>	<b>Bez připomínek</b>	
<b>MŠMT</b>	<b>Bez připomínek</b>	
<b>ÚVČR - VÚV</b>	<b>Bez připomínek</b>	
<b>MŽP</b>	<p><b>Doporučující připomínky:</b></p> <p>1. V materiálu se v části a) Vestecká spojka II. etapa na 4. straně a v části b) MÚK D1 - EXIT 4 na 5. straně uvádí, že pro předmětné stavby se předpokládá provedení nového procesu EIA. Upozorňuji, že pro stavbu "Vestecká spojka II. etapa" vydalo MŽP souhlasné stanovisko EIA dne 28. 1. 2013 a pro stavbu "MÚK D1 - EXIT 4" vydalo MŽP souhlasné stanovisko EIA dne 15. 10. 2012. MŽP nemá informace o tom, že by pro výše uvedené stavby byly připravovány podklady pro nové procesy EIA.</p> <p>S ohledem na výše uvedené doporučujeme správnost uvedené informace ověřit.</p>	<b>Akceptováno</b> - upraveno
<b>MZE</b>	<p><b>Zásadní připomínka:</b></p> <p>1. Navrhujeme z návrhu usnesení vlády vypustit souhlas s uvolněním finančních prostředků na realizaci výstavby Vestecké spojky - II. Etapa. Materiál postrádá odůvodnění, proč došlo ze strany Ministerstva dopravy k přehodnocení jeho stanoviska, jež až dosud zastávalo. MD dlouhodobě a opakovaně odmítalo financování této akce s tím, že se jedná o investiční akci Středočeského kraje. Tlak na financování výstavby Vestecké spojky byl v uplynulých letech činěn především ze strany developerů, kteří mají v okolí chystané komunikace nakoupeny pozemky, a Vestecká spojka by jim primárně sloužila k obsluze této komerční zóny. Financování této akce z prostředků SFDI bychom proto nedoporučovali.</p>	<b>Akceptováno. Upraveno.</b> Stanovisko MD je věcně neměnné. MD stále zastává názor, že uvolnění finančních prostředků na samostatné stavby MÚK D1- Exitu 4 resp. stavby Vestecké spojky II. etapa bez jejich vzájemné koordinace v přípravě a realizaci by bylo obtížně obhajitelné. V rámci tohoto materiálu byla v návrhu usnesení vložena podmínka, která umožňuje uvolnění finančních prostředků ze SFDI na obě stavby pouze za předpokladu získaných pravomocných územních rozhodnutí i pro zásadní související stavby připravované ŘSD ČR (Středočeská část D3 a stavba 511 Pražského okruhu). Investorem Vestecké spojky a Exitu 4 je definován Středočeský kraj. Tímto přístupem bude zajištěn základní předpoklad pro úspěšnou realizaci obou krajských staveb, které provozně úzce souvisí se zprovozněním dálnice D3 a Pražského okruhu a zároveň budou splněny podmínky definované v procesech SEA a EIA.

<b>ÚVČR - RVV</b>	<p><b>Zásadní připomínka:</b></p> <p>1. Požadujeme z návrhu usnesení vlády vypustit souhlas s uvolněním finančních prostředků na realizaci výstavby Vestecké spojky II. etapa.</p> <p><u>Odůvodnění:</u></p> <p>Ministerstvo dopravy financování této stavby dlouhodobě a opakovaně odmítalo s odůvodněním, že se jedná o investiční akci Středočeského kraje, a tudíž musí být i krajem financována. Z předkládaného materiálu není vůbec zřejmé, na základě čeho ministerstvo dopravy přehodnotilo své dosavadní stanovisko.</p>	<p><b>Akceptováno. Upraveno.</b> Stanovisko MD je věcně neměnné. MD stále zastává názor, že uvolnění finančních prostředků na samostatné stavby MÚK D1- Exitu 4 resp. stavby Vestecké spojky II. etapa bez jejich vzájemné koordinace v přípravě a realizaci by bylo obtížně obhajitelné. V rámci tohoto materiálu byla v návrhu usnesení vložena podmínka, která umožňuje uvolnění finančních prostředků ze SFDI na obě stavby pouze za předpokladu získaných pravomocných územních rozhodnutí i pro zásadní související stavby připravované ŘSD ČR (Středočeská část D3 a stavba 511 Pražského okruhu). Investorem Vestecké spojky a Exitu 4 je definován Středočeský kraj. Tímto přístupem bude zajištěn základní předpoklad pro úspěšnou realizaci obou krajských staveb, které provozně úzce souvisí se zprovozněním dálnice D3 a Pražského okruhu a zároveň budou splněny podmínky definované v procesech SEA a EIA.</p>
-------------------	--	--

V Praze 19. prosince 2018

Vypracoval: Ing. Johana Svobodová

Podpis: