

PŘEDKLÁDACÍ ZPRÁVA

Dopravní spojení mezi dálnicí D7 a dálnicí D8 je v současné době realizované po stávající silnici II/240, procházející ve své původní trase několika obcemi, a po silnici II/101 v Kralupech nad Vltavou. Protože most přes Vltavu v Kralupech je prvním mostem přes tuto řeku na sever od Prahy a protože dosud chybí příslušný segment okruhu kolem Prahy, je tato trasa používána jako spojnice výše uvedených dálnic a tudíž silně dopravně zatížená. Vykazuje množství dopravních závad – nevyhovující směrové a šířkové uspořádání, nevhodné vedení trasy průtahy obcemi Horoměřice, Statenice – Černý Vůl, Velké Přílepy, Tursko a Kralupy nad Vltavou, které jako pražská příměstská oblast vykazují vysoký nárůst obytné zástavby. Tíživá dopravní situace na silnici II/240 a v obcích, jimiž tato silnice prochází, je řešena návrhem výstavby přeložky, jejímž cílem je převedení části dopravy projíždějící v relaci mezi dálnicemi D7 a D8.

Stavba je rozdělena do tří etap:

- a) I. etapa – D7 MÚK Středokluky – obchvat Kralup nad Vltavou (dále jen „**I. etapa**“);
- b) II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou (dále jen „**II. etapa**“);
- c) III. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – D8 MÚK Úžice (dále jen „**III. etapa**“).

Investorská příprava a realizace této akce bude zajišťována ze strany Středočeského kraje, který touto činností pověřil Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje (dále jen „KSÚS“). KSÚS zpracovala záměry projektu předmětné akce pro všechny tři etapy, které byly následně předloženy Centrální komisi Ministerstva dopravy s tím, že příprava a realizace akce včetně výkupu pozemků bude financována prostřednictvím rozpočtu SFDI. Centrální komise Ministerstva dopravy záměr projektu schválila dne 21.1.2016. Smyslem podpory Ministerstva dopravy pro financování této akce je skutečnost, že plánovaná přeložka je součástí sítě komunikací vymezených v ZÚR hl.m. Prahy a ZÚR Středočeského kraje v tomto severozápadním segmentu Prahy, přičemž všechny plánované komunikace (I/16 kolem Slaného, přeložka II/240 resp. II/101 a Pražský okruh) spolu funkčně velmi úzce souvisí a jakožto funkční celek byly předmětem vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území obou ZÚR (SEA). Bez realizace této přeložky by MD obtížněji obhajovalo stabilizovanou polohu Pražského okruhu v tomto segmentu.

Státní fond dopravní infrastruktury podmínil zařazení této akce do rozpočtu SFDI souhlasným stanoviskem vlády ČR.

V souladu s tímto požadavkem byl vytvořen předkládaný materiál pro jednání vlády.

V rámci meziresortního připomínkového řízení nebyly vzneseny žádné připomínky a materiál je tak předkládán na jednání vlády bez rozporu.