

NÁVRH TISKOVÉ ZPRÁVY

Vláda ČR na svém jednání dne [bude doplněno] odsouhlasila, aby příprava a realizace akce „Stavba II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, I., II., III. etapa“, a to včetně výkupu pozemků, byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Tímto krokem je zajištěno financování celé investorské přípravy a realizace významné dopravní stavby silnic II. třídy realizované Středočeským krajem, který touto činností pověřil Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje.

Realizace stavby je předpokládána v období 09/2020 – 12/2023 s celkovým investičním nákladem:

- I. etapa 1 653,363 mil. Kč bez DPH (tj. 1 977,574 mil. Kč včetně DPH),
- II. etapa 1 755,779 mil. Kč bez DPH (tj. 2 115,988 mil. Kč včetně DPH),
- III. etapa 500,502 mil. Kč bez DPH (tj. 600,368 mil. Kč včetně DPH).

Dopravní spojení mezi dálnicí D7 a dálnicí D8 je v současné době realizované po stávající silnici II/240, procházející ve své původní trase několika obcemi, a po silnici II/101 v Kralupech nad Vltavou. Protože most přes Vltavu v Kralupech je prvním mostem přes tuto řeku na sever od Prahy a protože dosud chybí příslušný segment okruhu kolem Prahy, je tato trasa používána pro tranzitní dopravu jako spojnice výše uvedených dálnic a tudíž silně dopravně zatížená. Vykazuje množství dopravních závad – nevyhovující směrové a šířkové uspořádání, nevhodné vedení trasy průtahy obcemi Horoměřice, Statenice – Černý Vůl, Velké Přílepy, Tursko a Kralupy nad Vltavou, které jako pražská příměstská oblast vykazují vysoký nárůst obytné zástavby. Řešení tíživé dopravní situace na silnici II/240 a v obcích, přes které tato silnice prochází, je navrženo výstavbou přeložky, jejímž cílem je převedení dopravy projíždějící mezi dálnicemi D7 a D8.

Smyslem podpory Ministerstva dopravy pro financování této akce je skutečnost, že plánovaná přeložka je součástí sítě komunikací vymezených v ZÚR hl.m. Prahy a ZÚR Středočeského kraje v tomto severozápadním segmentu Prahy, přičemž všechny plánované komunikace (I/16 kolem Slaného, přeložka II/240 resp. II/101 a Pražský okruh) spolu funkčně velmi úzce souvisí a jakožto funkční celek byly předmětem vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území obou ZÚR (SEA). Bez realizace této přeložky by MD obtížněji obhajovalo stabilizovanou polohu Pražského okruhu v tomto segmentu.