

Vyhodnocení mezirezortního připomínkového řízení

| Připomínkové místo | Uplatněné připomínky | Vypořádání připomínek |
|---------------------------------|--|--|
| Úřad vlády | Bez připomínek | |
| Ministerstvo průmyslu a obchodu | Bez připomínek | |
| Ministerstvo financí | <ol style="list-style-type: none"> 1. uvést zhodnocení možnosti bezúplatného převodu, 2. zdroje na úplatný převod zajistí MD v rámci rozpočtu na rok 2008, 3. chybí harmonogram legislat. změn, | <p>1. Akceptováno Problematika bezúplatného převodu spočívá především ve stávající právní úpravě. Nevýhodou je nezbytnost dosažení obecné společenské shody (prostřednictvím vůle volených zástupců – členů PČR) na potřebě vytvoření zvláštního právního režimu pro akciové společnosti stoprocentně vlastněné státem, která by vyústila v přímou či nepřímou novelu Obchodního zákoníku, na jejímž základě by byla pro tyto akciové společnosti vyloučena aplikace některých ustanovení koncernového práva (zejména § 66a odst. 8 Obchodního zákoníku), není možné jednoznačné konstatování ústavněprávní konformity tohoto způsobu převodu, lze vznášet důvodné pochybnosti o přípustnosti vytváření zvláštního režimu ve vztahu k odnímání majetku akciové společnosti.</p> <p>2. Akceptováno Doplněno v návrhu usnesení.</p> <p>3. Vysvětleno Návrh legislativních změn nezbytných pro převedení funkce provozovatele dráhy a výkonu některých činností při provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o. je přiložen, část IV. materiálu, navržené legislativní změny musí být provedeny tak, aby převod funkce provozovatele dráhy byl realizován v souladu s usnesením vlády č. 848</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | 4. doplnit ujištění, že snížením zákl. kapitálu nebude ohrožena splatnost závazků ČD, a.s. | ze dne 25.7.2007 ke dni 1.4.2008. 4. Akceptováno , doplněno str. 5, část III. V případě, že v rámci 1. kroku bude realizován prodej ve smyslu §5 Obchodního zákoníku tzn. jako věc hromadná a navazujících § 476 až 488 o smlouvě o prodeji podniku, nebude mít snížení základního kapitálu, které bude realizováno ve 3. kroku vliv na splatnost závazků ČD, a.s. |
| Ministerstvo práce a sociálních věcí | 1. připomínka k formální úpravě materiálu – doplnit přílohu k usnesení vlády obsahující přehled jednotlivých kroků včetně termínů | 1. Vysvětleno Kroky a termíny jejich plnění jsou uvedeny v části III., str. 5, 6 |
| Ministerstvo spravedlnosti | Bez připomínek | |
| Ministerstvo zemědělství | Bez připomínek | |
| Ministerstvo zdravotnictví | Bez připomínek | |
| Ministerstvo obrany | Bez připomínek | |
| Ministerstvo školství | Bez připomínek | |
| Ministryně pro lidská práva a nář. menšiny | Bez připomínek | |
| Ministerstvo zahraničních věcí | Bez připomínek | |
| Ministerstvo pro místní rozvoj | 1. doplnit o údaj v jaké výši je v účetní evidenci ČD, a.s. vykazována neuhrazená ztráta ČD, a.s. z minulých let (str.5, krok 2.), | 1. Akceptováno , doplněno str. 6 Neuhrazená ztráta z let 2003 až 2005 byla vypořádána s emisním áziem ve výši 2 135 933 000 Kč a není již v účetnictví ČD, a.s. vedena V účetnictví ČD, a.s. zůstává neuhrazená ztráta za rok 2006 ve výši 449 399 tis. Kč. Řídící výbor ČD, a.s. rozhodl vypořádat tuto ztrátu postupně se ziskem, který mají ČD, a.s. od roku 2007 dosahovat. |

| | | |
|---|---|---|
| | 2. přehodnotit návrh na zařazení „obsluha dráhy“ v režimu živnostenského zákona jako živnost provozovanou průmyslovým způsobem (je v rozporu s návrhem novely zákona č. 455/1991 Sb.) | <p>S ohledem na skutečnost, že plánovaný zisk ČD, a.s. na rok 2007 je pouze 50 mil. Kč bude nutné ještě před provedením 1. kroku opětovně vypořádat ztrátu s emisním ažiem podobně jako za roky předchozí. Emisní ažio eviduje ČD, a.s. v současné době ve výši 19,1 mld. Kč.</p> <p>2. Akceptováno Živnost „obsluha dráhy“ zařazena mezi živnosti volné</p> |
| Ministerstvo kultury | Bez připomínek | |
| Ministerstvo životního prostředí | <p>1. doplnit úkol pro ministra dopravy předložit vládě do 1.2.2008 materiál s harmonogramem převedení zbývajících činností při provozování dráhy včetně odpovídajících kapacit z ČD, a. s., na SŽDC, s. o. do 1. 1.2009,</p> <p>2. doplnit analýzu následků vyvedení majetku a současné snížení základního kapitálu z ČD, a. s., na její kredibilitu, na riziko zdražení úvěrů a předlužení společnosti a na daňové dopady tohoto kroku.</p> | <p>1. Akceptováno, vysvětleno Převod zbývajících činností při provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o. včetně odpovídajících kapacit, bude řešen jako následující krok po realizaci a vyhodnocení převodu funkce provozovatele dráhy. Vzhledem k termínu převodu funkce provozovatele dráhy k 1.4.2008 lze předložit materiál řešící převod zbývajících činností nejdříve ke konci roku 2008, tj. až po řádném vyhodnocení všech provedených změn. Z uvedeného důvodu je požadovaný termín předložení materiálu k 1.2.2008 nereálný. V návrhu usnesení vlády doplněno předložení materiálu do 31.12.2008.</p> <p>2. Akceptováno, doplněno str. 6 Současné snížení majetku ČD, a.s. a vlastního kapitálu nevede k vnitřnímu znehodnocení akcií, nemělo by proto docházet ke snížení kredibility ČD, a.s. S ohledem na velikost základního kapitálu ČD, a.s. nehrozí možnost předlužení organizace a tím by se neměly dramaticky měnit současné úvěrové podmínky pro ČD, a.s. Z hlediska DPH prodej podniku nebo jeho části, vklad podniku nebo jeho části není předmětem zákona o DPH a o DPH se neúčtuje. Z hlediska zákona o daních z příjmu jsou výsledky prodeje zahrnuty do daňového přiznání za to</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | | <p>období, ve kterém došlo k prodeji podniku. Vychází se z celkového účetního výsledku hospodaření, který se v příslušných položkách daňového přiznání koriguje pouze o daňovou zůstatkovou cenu dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku prodáváného s podnikem. Na straně kupujícího (SŽDC, s.o.) se účtuje o oceňovacím rozdílu, který je zahrnován do základu daně (§23 odst. 15 ZDP). Oceňovací rozdíl se zahrnuje do nákladů nebo výnosů podle charakteru oceňovacího rozdílu rovnoměrně po dobu 180 měsíců. V oblasti daní není třeba očekávat žádné významné dopady. Návazně na systém prodeje části podniku se jeví optimální v souladu s danou legislativou převod včetně všech zaúčtovaných závazků a pohledávek. Tento fakt je podpořen mimo jiné i dlouhodobě nastavenými splatnostmi daňových dokladů. Při aplikaci všech výše uvedených vlivů a podmínek nedojde pak následně k problémům s efektivním snížením kapitálu ze strany věřitelů.</p> |
| Místopředseda vlády pro evrop. záležitosti | <p>1. doplnit jak stávající organizační uspořádání negativně působilo na konkurenční prostředí a naopak jak nové uspořádání přispěje k nápravě,</p> <p>2. konkretizovat převáděné povinnosti zaměstnavatele vč. jízdních výhod,</p> | <p>1. Akceptováno, doplněno str.1 Stávající organizační uspořádání ČD, a.s. vychází ze skutečnosti, že ČD, a.s. je zároveň provozovatelem dráhy i provozovatelem drážní dopravy. Provozovatel drážní dopravy je povinen poskytovat provozovateli dráhy údaje o své činnosti a záměrech v rámci jednání o přidělení kapacity dráhy a sestavy jízdního řádu. Tím, že provozovatelem dráhy je jeden z dopravců (ČD, a.s.) není zajištěno nediskriminační podnikatelské prostředí v oblasti provozování železniční dopravy a rovný přístup k informacím. Předkládaný návrh převádí činnost provozovatele dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o., čímž bude vytvořeno rovné podnikatelské prostředí pro všechny dopravce.</p> <p>2. Akceptováno, doplněno str. 7 Převodem zaměstnanců z ČD, a.s. na SŽDC, s.o. v souvislosti s převodem funkce provozovatele dráhy nedojde k změně práv a povinností převáděných zaměstnanců vyplývajících ze zákona</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | 3. konkretizovat činnosti, které budou ponechány na ČD, a.s. vč. zdůvodnění | <p>č. 77/2002 Sb. a z uzavřené kolektivní smlouvy (např.: doprovodný sociální program, zachování jízdních výhod, apod.).</p> <p>3. Akceptováno, vysvětleno Provozování dráhy tvoří tyto základní činnosti – zajištění provozuschopnosti, obsluha dráhy a organizování drážní dopravy. Všechny budou v rámci převodu funkce provozovatele dráhy převedeny na SŽDC, s.o. Činnosti v oblasti provozuschopnosti a organizování drážní dopravy jsou navrženy zajišťovat vlastní kapacitou převedenou od ČD, a.s. Obsluha dráhy bude zajištěna subdodávkou od ČD, a.s. Zaměstnance z této oblasti není možno v současné době převést na SŽDC, s.o., protože současně vykonávají i činnosti pro železničního dopravce ČD, a.s.</p> |
| Legislativní rada vlády | <p>doporučení</p> <p>1. do návrhu usnesení vlády doplnit úkol „předložit vládě ve stanoveném termínu návrh legislativních změn“, které jsou podmínkou realizace převodu</p> | <p>1. Akceptováno, vysvětleno Návrh legislativních změn nezbytných pro převedení funkce provozovatele dráhy a výkonu některých činností při provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o. je v souladu s usnesením vlády č. 848 ze dne 25.7.2007 předložen v části IV. materiálu.</p> |
| Úřad pro ochranu hospodářské soutěže | Bez připomínek | |
| Hospodářská komora | Bez připomínek | |
| Česká národní banka | Bez připomínek | |
| Svaz dopravy ČR | Připomínky neuplatněny | |
| Sdružení žel. spol. | Připomínky neuplatněny | |
| Konfederace zaměst. a podnikatel. svazů ČR | Připomínky neuplatněny | |
| Českomor. konfeder. odborových svazů | Bez připomínek | |

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Asociace samostatných odborů | Bez připomínek | |
| Odborové sdružení železničářů | Bez připomínek | |
| Federace strojvůdců | Bez připomínek | |
| Federace vlakových čet | <p>1. uvést údaje z personální a sociální oblasti, zejména předpokládanou optimalizaci stavu a struktury zaměstnanců po převodu.</p> <p>2. doplnit detailnější řešení otázky tvorby jízdního řádu a odpovědnosti SŽDC, s.o.</p> | <p>1. Akceptováno V souvislosti s připravovanými restrukturalizačními změnami ČD, a.s. a SŽDC, s.o. bylo uzavřeno Memorandum mezi Ministerstvem dopravy, ČD, a.s., SŽDC, s.o. a odborovými centrály působícími na železnici. V Memorandu je deklarováno zachování sociálního smíru a řešení související personální a sociální problematiky.</p> <p>2. Vysvětleno Problematika tvorby jízdního řádu je upravena zákonem č. 266/1994Sb., o dráhách a prováděcím předpisem, zpracovatelem jízdního řádu je provozovatel dráhy.</p> |
| Federace vozmistrů | Připomínky neuplatněny | |
| Federace železničářů | Připomínky neuplatněny | |
| Unie železničních zaměstnanců | Bez připomínek | |