

Stanovisko Svazu průmyslu a dopravy ČR k návrhu státního rozpočtu na rok 2011

- Předložený návrh je zpracován na základě jediného kritéria, kterým je dosažení úspor, které nemají oporu v auditu výdajů, reformě veřejné správy a celkové hospodářské politice. Takový přístup není dlouhodobě udržitelný a může v další budoucnosti způsobit problémy v růstu a vývoji hospodářství. Požadujeme, aby v dalším období byl připravován státní rozpočet vycházející z objektivní nutnosti vytvořit podmínky pro růst konkurenceschopnosti hospodářství a efektivnost státní správy. Pro takový přístup nemá předložený návrh SR k dispozici odpovídající podklady. To je zásadní připomínka obecného charakteru. Zmíněný nedostatek se projevuje v řadě dílčích a konkrétních úprav státního rozpočtu pro rok 2011.
- Vyjadřujeme zásadní nesouhlas s odkladem snížení odvodů nemocenského pojištění o 0,9 % z 2,3 % na 1,4 %, které mělo platit od 1.1.2011, a zároveň přenesením třetího týdne výplaty nemocenského ze státu na zaměstnavatele bez částečné refundace mzdových náhrad. Stát uvedeným odkladem získá podle údajů v předloženém návrhu od firem 12,9 mld. Kč. Ve skutečnosti však budou úspory na vrub zaměstnavatelů vyšší (9,8 mld. Kč inkaso na pojistném, 2 mld. na výplatách třetího týdne náhrady mzdy, zrušení refundace 1,5 mld., zachování stropu pro odvod pojistného na 72 násobku průměrné mzdy 3,1 mld. minimálně tedy 16,3 mld. Kč.). V období stále vysoké míry nezaměstnanosti a snížené tvorby pracovních míst povede zmíněné opatření k větší zdrženlivosti podniků při tvorbě nových pracovních míst. To je v rozporu s aktivní politikou státu podporující vytváření nových pracovních příležitostí.
- Za reálné riziko pro podporu konkurenceschopnosti hospodářství považujeme i snížení dotací do SFDI 59,71 (55,2 mld. Kč návrh SR 2010) na 28,97 mld. Kč a celkových výdajů na dopravní infrastrukturu z 89,92 mld. Kč na 51,07 mld. Kč. Bez náhrady z jiných zdrojů.
Riziko je vysoké i s ohledem na záměr snižovat dotace z kapitoly MD pro SFDI v letech 2012 a 2013 z 29 mld. Kč v roce 2011 na 10,8 a 10,6 v uvedených letech.

Riziko pro rozvoj hospodářství, vyplývající z omezení rozvoje dopravy, bude prohloubeno, pokud dojde i ke snížení výdajů určených ke spolufinancování fondu EU z 39 mld. Kč na 21 mld. Kč, což znamená omezení podpory obnovy vozidel veřejné autobusové přepravy, pořízení a podpory železničních kolejových vozidel a podpory kombinované dopravy. Celkový index programového financování činí meziročně 2011/2010 80,98 %.

Vláda má naši plnou podporu při úsilí najít jiné zdroje pro financování rozvoje dopravní infrastruktury a zamezení růstu neodůvodněných nákladů.

- Nesouhlasíme s předloženou strukturou výdajů na VaV. Navýšení příjmů Akademii věd a současně snížení výdajů MPO na VaV na téměř polovinu považujeme za vážný protiklad k deklaraci vlády, že bude podporovat výzkum s bezprostřední návazností na zvýšení výkonnosti hospodářství.
- Návrh státního rozpočtu na rok 2011 je předložen v podobě, který umožňuje jen velmi obtížnou orientaci. Je tedy zřejmé, že není splněna dohoda z jednání předsednictva RHSD o tom, že předložený návrh bude v přehledné podobě.