



## VÝBOR PRO PERSONÁLNÍ NOMINACE

Čj. 18942/2023-UVCR

### ZÁZNAM O KONÁNÍ A PRŮBĚHU POHOVORU

**Členové Výboru přítomní pohovoru:**

RNDr. Josef Postránecký, místopředseda

Ing. Petr Špirhanzl, člen

Ing. Luděk Pfeifer, CSc., člen

PhDr. Jindřich Fryč, člen

Mgr. Alena Lupjanová, sekretariát

Jana Maxová, sekretariát

**Datum a místo konání pohovoru:**

18. dubna 2023, jednání se uskutečnilo online prostřednictvím platformy Webex

**Předkladatel:**

Ministerstvo financí

**Nominovaná osoba:**

Ing. Jiří Kraus

**Právnícká osoba s majetkovou účastí státu:**

Letiště Praha, a. s.

**Orgán:**

Představenstvo

### **Průběh pohovoru:**

V úvodu pohovoru představila Mgr. Veronika Peřinová, vrchní ředitelka sekce Majetek státu, jakožto zástupkyně předkladatele, nominovanou osobu. Důvodem nominace do funkce člena představenstva společnosti Letiště Praha, a. s., je vyhodnocení kandidáta jako nejvhodnějšího ve výběrovém řízení realizovaném na Ministerstvu financí.

V rámci své prezentace nominovaná osoba seznámila členy Výboru pro personální nominace se svým profesním profilem, přičemž uvedla i své předpoklady pro výkon funkce člena představenstva. Následně nominant zhodnotil stav současný společnosti Letiště Praha, a. s. Poté představil možné směřování jmenované společnosti a její cíle. V závěru své prezentace se nominant zaměřil na oblasti a plánované kroky, kterým by se chtěl v rámci svého případného působení v představenstvu společnosti Letiště Praha, a. s. věnovat.

Úvodem hodnotícího pohovoru byl nominant dotázán na zabezpečení dostatečné personální kapacity Letiště Praha, a.s. pro nadcházející letní sezónu i další období. Nominant dále odpověděl na otázku, zda má ambice v následujícím funkčním období v představenstvu výše uvedené společnosti iniciovat nějakou zásadní změnu a zda považuje za možné aplikovat alespoň v některých oblastech agilní metodu řízení. Poté nominant zodpověděl dotaz týkající se možného snížení hlukové zátěže v okolí letiště, zvláště pokud by se letiště rozšiřovalo o novou dráhu a zda se v případě výstavby nové dráhy současně zvýší i výkon letiště. V další části pohovoru se nominant vyjádřil k plánům konektivity letiště s Prahou a okolím.

V závěru hodnotícího pohovoru byla rovněž zkoumána mediální minulost nominované osoby, možnost případného střetu zájmů a její časové dispozice pro řádný výkon funkce člena představenstva.

---

### **Stanovisko**

Výbor pro personální nominace (dále jen „Výbor“) posoudil veškeré doklady předložené v souladu s ustanovením § 13 nominačního zákona, zhodnotil úroveň prezentace nominované osoby, její dosavadní pracovní zkušenosti a její vzdělání vzhledem k charakteru a zaměření funkce, již by v případě úspěšné nominace měla zastávat. Výbor rovněž zhodnotil úroveň vystupování nominované osoby a její přesvědčivost v průběhu pohovoru, schopnost pohotově zodpovědět položené otázky a celkový přehled nominované osoby o činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu, do jejíhož orgánu byla osoba nominována.

Výbor dále přihlédl k osobnostním předpokladům nominované osoby, k jejím schopnostem týmové spolupráce a schopnostem a zkušenostem v oblasti managementu. Hodnocena byla rovněž úroveň zkušeností s řízením a vedením

kolektivu, znalosti a odpovídající praxe v oblasti předmětu podnikání nebo činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu a finanční znalosti nominované osoby.

Výbor rovněž vyhodnotil mediální obraz nominované osoby se zvláštním ohledem na možné riziko negativní publicity v její minulosti, posoudil schopnost nominované osoby řádně vykonávat funkci, do níž byla nominována s ohledem na její časové dispozice, a konečně přihlédl též k potenciálnímu riziku střetu zájmů při výkonu funkce, do níž byla posuzovaná osoba nominována.

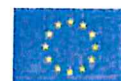
Na základě zhodnocení všech výše uvedených kritérií ve všech vzájemných souvislostech Výbor pro personální nominace

**doporučuje**

vyslovit s navrhovanou personální nominací souhlas.

**RNDr. Josef Postránecký v. r.**

místopředseda Výboru  
pro personální nominace



## Jiří Kraus

Státní příslušnost: Česká republika

Datum narození .....

✉ E-mailová adresa: [jiri.kraus@prg.aero](mailto:jiri.kraus@prg.aero)

📍 Adresa : .....

### PRACOVNÍ ZKUŠENOSTI:

#### Člen představenstva (místopředseda představenstva)

*Letiště Praha, a.s.*, [ 05/2012 – současnost ]

Řízení společnosti jako člen statutárního orgánu akciové společnosti spadající pod Ministerstvo Financí. Konkrétní odpovědnost po dobu vykonávání funkce jsem zastával převážně v oblastech správy majetku, investice, rozvojové stavby, životní prostředí a od roku 2020 také centrální nákup. V průběhu působení jsem byl odpovědný také za provozní oblast a zároveň odpovědná osoba (accountable person) ve vazbě na provozovatele letiště dle legislativního předpisu EASA 139/2014. Dále zastřešení zpracování důležitých dokumentů společnosti jako Master Plan, Design Study, Airport City apod. Odpovědnost za majetek v hodnotě cca 25mld. Každý fiskální rok odpovědnost za cca 2mld. OPEX a cca 2-3mld CAPEX.

#### Ředitel / Výkonný ředitel

*Letiště Praha, a.s.*, [01/2007 – 04/2012 ]

Exekutivní funkce v oblasti Facility managementu, investic, životního prostředí. Odpovědnost za investiční rozpočet cca 1,5mld. Kč. včetně správy majetku (infrastruktura) společnosti v hodnotě cca 20mld. Kč. Odpovědnost za přípravu akce „Oprava vzletové a přistávací dráhy 06/24“, která byla realizovaná v letech 2012-2013.

#### Manažer útvaru elektrozařízení

*Česká správa letišť, s.p.* [ 01/2005 – 12/2006 ]

Odpovědnost za funkci, provozuschopnost a rozvoj energetických systémů (elektro) společnosti. Mimo hlavní odpovědnosti jsem byl odpovědný za obnovu hlavních distribučních soustav na hladinách 22 a 6kV – přechod na novou „zapouzdřenou“ technologii. Přímá odpovědnost za cca 70 zmc před další stupně řízení rozdělených do 4 oblastí. Nastavení principů údržby terminálu Sever 2.

#### Projektový manažer (investice)

*Česká správa letišť, s.p.* [ 10/01/2001 – 12/2004 ]

Příprava a realizace investičních projektů (převážně elektroenergetika). V tomto období jsem byl odpovědný za přípravu a realizaci výstavby Terminálu Sever 2. převážně v oblasti energetiky a souvisejících systémů

## VZDĚLÁNÍ A ODBORNÁ PŘÍPRAVA

---

Vysoká škola

*Vysoká škola finanční a správní (EKONOMIKA A MANAGEMENT)* [ 09/2005 – /06/2010 ]

Obor Řízení podniku a podnikové finance, téma diplomové Práce – „Realizace investičního záměru /Datový přenos spotřeby energií Letiště Praha, a.s./

Maturita v oboru elektrotechniky strojů a zařízení

*Elektromechanik pro stroje a zařízení* [ 09/1995 – 06/1998 ]

## ZNALOST JAZYKŮ

---

Čeština – mateřský jazyk

Angličtina – CAFR – B2

POSLECH: C1 ČTENÍ: B2 PSANÍ: B2

SAMOSTATNÝ ÚSTNÍ PROJEV: B2

MLUVENÁ KOMUNIKACE: B2 – C1 (technické a ekonomické zaměření)

## DIGITÁLNÍ DOVEDNOSTI

---

Velmi dobré uživatelské dovednosti v Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint) / systémy SAP, GIS, CAD,

## ORGANIZAČNÍ DOVEDNOSTI

---

Organizační schopnosti získané při vedení týmů cca 300 osob přes další úrovně řízení. Vedení velkých projektů s orientací na cíl.

## KOMUNIKAČNÍ A INTERPERSONÁLNÍ DOVEDNOSTI

---

Schopnost vést a motivovat členy multioborového týmu, schopnost komunikovat asertivně, prozákaznická orientace z praxe v infrastrukturální společnosti včetně odborného technického přehledu. Zaměření na konstruktivní posun cílů společnosti.

## DOVEDNOSTI VZTAHUJÍCÍ SE K URČITÉMU POVOLÁNÍ NEBO PRACOVNÍMU MÍSTU

---

Velmi dobrá orientace v technických, ekonomických oblastech včetně zaměření na životní cyklus infrastruktury a propojení s finančními dopady a vlivy. Znalost celkové problematiky společnosti pro její efektivní řízení. Znalost v oblasti corporate governance.

## ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

---

Řidičský průkaz: A

Řidičský průkaz: B

## ČLENSTVÍ V ORGANIZACÍCH

---

Člen asociace IFMA, člen Průmyslové rady rektora ČVUT /fakulta dopravní/,

## PROJEKTY

---

Oprava hlavní vzletové a přistávací dráhy 06/24, Realizace systému CAFM, Zavedení projektové kanceláře, Certifikace letiště dle EASA,