



VÝBOR PRO PERSONÁLNÍ NOMINACE

Čj. 18379/2022-UVCR

ZÁZNAM O KONÁNÍ A PRŮBĚHU POHOVORU

Členové Výboru přítomní pohovoru:

Ing. Yvona Charouzdová, předsedkyně

RNDr. Josef Postránecký, místopředseda

Mgr. František Bublan, člen

Ing. Petr Špirhanzl, člen

Mgr. Alena Lupjanová, sekretariát

Jana Maxová, sekretariát

Datum a místo konání pohovoru:

19. dubna 2022, jednání se uskutečnilo online prostřednictvím platformy Webex

Předkladatel:

Ministerstvo dopravy

Nominovaná osoba:

Ing. Jan Lička

Právnícká osoba s majetkovou účastí státu:

Správa železnic, státní organizace

Orgán:

Správní rada

Průběh pohovoru:

V úvodu pohovoru představila Ing. Lenka Hlubučková, náměstkyně ministra pro řízení Sekce ekonomické a infrastrukturní, jakožto zástupkyně předkladatele, nominovanou osobu. Jako důvod nominace na člena správní rady Správy železnic, státní organizace, uvedla jeho vysokou odbornou specializaci v oblasti investiční výstavby.

Úvodem své prezentace pohovořila nominovaná osoba o svém osobním a profesním profilu, kdy uvedla, že je členem České pirátské strany a vedoucím odborné sekce dopravy a rovněž předsedou komise infrastruktury města Benešov, členem dozorčí rady Technických služeb města Benešov a členem dozorčí rady Dopravních podniků hl. m. Praha. Poté nominant představil hlavní výzvy Správy železnic, státní organizace v roce 2022. Následně se zaměřil na konkrétní oblasti, kterým by se v případě jmenování členem správní rady výše uvedené organizace chtěl prioritně věnovat. V závěru své prezentace nominant nastínil témata, která je třeba řešit co nejdříve.

V úvodu hodnotícího pohovoru byl nominant požádán o objasnění některých údajů v životopise a dotázán, která z pozic v jeho dosavadní kariéře pro něj byla nejpřínosnější z pohledu osobního a která z pohledu profesního. Dále nominant zodpověděl otázku, zda je připraven jako zástupce Správy železnic, státní organizace na dialog s regionálními politiky v oblasti komplexního řešení železniční dopravy v regionech. Poté nominant, na základě dotazu, objasnil svoji představu podpory budování a revitalizace vleček, což je jeden z bodů, kterému by se chtěl ve správní radě Správy železnic, státní organizace věnovat. Vzhledem k tomu, že nominant uvedl širokou škálu oblastí, které je nutné na železnici změnit a o kterých se hovořilo již v minulosti, byl dotázán, kterou z těchto oblastí považuje osobně za prioritní.

V závěru hodnotícího pohovoru byla rovněž zkoumána mediální minulost nominované osoby, možnost případného střetu zájmů a její časové dispozice pro řádný výkon funkce člena správní rady.

Stanovisko

Výbor pro personální nominace (dále jen „Výbor“) posoudil veškeré doklady předložené v souladu s ustanovením § 13 nominačního zákona, zhodnotil úroveň prezentace nominované osoby, její dosavadní pracovní zkušenosti a její vzdělání vzhledem k charakteru a zaměření funkce, již by v případě úspěšné nominace měla zastávat. Výbor rovněž zhodnotil úroveň vystupování nominované osoby a její přesvědčivost v průběhu pohovoru, schopnost pohotově zodpovědět položené

otázky a celkový přehled nominované osoby o činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu, do jejíhož orgánu byla osoba nominována.

Výbor dále přihlédl k osobnostním předpokladům nominované osoby, k jejím schopnostem týmové spolupráce a schopnostem a zkušenostem v oblasti managementu. Hodnocena byla rovněž úroveň zkušeností s řízením a vedením kolektivu, znalosti a odpovídající praxe v oblasti předmětu podnikání nebo činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu a finanční znalosti nominované osoby.

Výbor rovněž vyhodnotil mediální obraz nominované osoby se zvláštním ohledem na možné riziko negativní publicity v její minulosti, posoudil schopnost nominované osoby řádně vykonávat funkci, do níž byla nominována s ohledem na její časové dispozice, a konečně přihlédl též k potenciálnímu riziku střetu zájmů při výkonu funkce, do níž byla posuzovaná osoba nominována.

Na základě zhodnocení všech výše uvedených kritérií ve všech vzájemných souvislostech Výbor pro personální nominace

doporučuje

vyslovit s navrhovanou personální nominací souhlas.

Ing. Yvona Charouzdová v. r.

předsedkyně Výboru
pro personální nominace

Ing. JAN LIČKA

Struhařov



VZDĚLÁNÍ

2001 – 2007 Vysoká škola ekonomická, Mezinárodní obchod a logistika, Praha

2000 – 2003 Univerzita Karlova, Matematicko-fyzikální fakulta, Praha

1995 – 2000 Gymnázium Jana Nerudy, Francouzská sekce, Praha

ZKUŠENOSTI

2015 – současnost **Logio s.r.o.**

- konzultant a projektový manažer logistiky v oboru automotive

2021 – současnost **Dopravní podniky hl.m. Prahy**

- člen dozorčí rady

2020 – současnost **Středočeský kraj**

- místopředseda výboru dopravy a krajský zastupitel

2019 – současnost **město Benešov**

- předseda Komise pro infrastrukturu a dozorčí rady Technických služeb

2018 – 2019 **Technická správa komunikací hl.m. Prahy**

- člen dozorčí rady

2009 – 2015 **Hewlett-Packard s.r.o.**

- Procurement engineer, specialista obalových technologií pro tiskárny a počítače

2007 – 2009 **Continental Automotive**

- Customer Logistics Specialist & Engineering Change Management

2006 **Jaguar Cars Ltd – DHL Exel Supply Chain**

- Stážista v rámci studentského programu VŠE, projekt optimalizace lidských zdrojů

SCHOPNOSTI

- Aktivní znalost anglického (CAE) a francouzského jazyka (diplom Pařížské obchodní komory), pasivní znalost německého a španělského jazyka (A2)
- Projektové a krizové řízení, Six Sigma Green Belt. Procesní audity a mapy, tvorba pracovních předpisů
- Uživatelská znalost SAP, SketchUp, Adobe SW, CAD, Microstation, MS Office ad.
- aktivní řidič (50 000 km ročně), praxe s dodávkou a vysokozdvížným vozíkem

Jan Lička (* 24. července 1981) je projektový manažer se specializací na výrobní a skladovou logistiku, mobilitu a nové technologie v oboru dopravy. Pochází z Frydku, většinu života prožil v Kralupech nad Vltavou a od roku 2015 hospodaří na statku u Benešova.

Vystudoval francouzské lyceum Jana Nerudy v Praze a tamtéž i Vysokou školu ekonomickou, obor Mezinárodní obchod - logistika. Titul inženýra získal na základě stáže v Jaguar Cars Birmingham za studii optimalizace lidských zdrojů ve vnitropodnikové logistice. Praxi zhodnotil v několika nadnárodních společnostech, dnes pracuje jako externí konzultant automobilového průmyslu.

V roce 2018 se krátce stal členem dozorčí rady Technické správy komunikací hl.m. Prahy, v roce 2019 předsedou komise infrastruktury v Benešově. Je vedoucím odboru dopravy České pirátské strany. Je mj. správcem celostátní [Mapy investic](#) dokumentující plánované investice státu v oboru dopravy či autorem středočeské ankety [Inventura cestovatelů](#) usilující o snížení potřeby dojíždění obyvatel do metropole. Pro Pirátské listy napsal řadu tematických článků.

Když zrovna není ponořen do logistiky, věnuje se manželce, dcerám a jiné zvěři na statku a komunitnímu zahradnictví. Má kladný vztah k larpům, šermu a historickým řemeslům.