



## VÝBOR PRO PERSONÁLNÍ NOMINACE

Čj. 41609/2022-UVCR

### ZÁZNAM O KONÁNÍ A PRŮBĚHU POHOVORU

#### **Členové Výboru přítomní pohovoru:**

Ing. Petr Špirhanzl, předsedající

Mgr. František Bublan, člen

Ing. Luděk Pfeifer, CSc., člen

Mgr. Ivana Beránková, sekretariát

Mgr. Alena Lupjanová, sekretariát

#### **Datum a místo konání pohovoru:**

6. září 2022, jednání se uskutečnilo online prostřednictvím platformy Webex

#### **Předkladatel:**

Ministerstvo dopravy

#### **Nominovaná osoba:**

Ing. Pavel Čížek

#### **Právníká osoba s majetkovou účastí státu:**

Správa železnic, státní organizace

#### **Orgán:**

Správní rada

## **Průběh pohovoru:**

V úvodu pohovoru představila Ing. Magdalena Faltýsková, ředitelka Odboru financí a ekonomiky v Ministerstvu dopravy, jakožto zástupce předkladatele, nominovanou osobu. Jako důvody nominace uvedla vysokou odbornou způsobilost a kompetence nominované osoby, která v současné době zastává funkci náměstka hejtmána Plzeňského kraje pro oblast dopravy a je tak vhodným a erudovaným kandidátem na člena správní rady Správy železnic, státní organizace.

Úvodem své prezentace představila nominovaná osoba Správu železnic, státní organizaci, zdůraznila její zásadní úkoly a věnovala se také investičním úkolům jmenované organizace. Dále se nominant zmínil o nutnosti vytvoření investiční koncepce, jež by zahrnovala priority organizace, reálný cílový stav u jednotlivých kategorií tratí i změnu legislativy v souvislosti s výstavbou vysokorychlostních tratí. V další části své prezentace pak nominant hovořil o různých oblastech, kterými se Správa železnic, státní organizace, zabývá, jako je například regionální doprava, provozuschopnost, energetika, správa majetku, úspory či kvalitní personální politika.

Následoval hodnotící pohovor, v jehož úvodu nominant zodpověděl dotaz navazující na oblast personální politiky, a to, jakým způsobem, dle jeho názoru, lze budovat kvalitní vztah zaměstnanců ke Správě železnic, státní organizaci. Poté bylo diskutováno téma rychlosti a úspěšnosti řešení drážních nehod v souvislosti s nedostatkem zaměstnanců Drážní inspekce a jejich nedostatečným finančním ohodnocením. Dále nominant reagoval na otázku, jakou má představu o optimální struktuře finančních zdrojů pro investiční rozvoj železniční dopravy.

V závěru hodnotícího pohovoru byla rovněž zkoumána mediální minulost nominované osoby, možnost případného střetu zájmů a její časové dispozice pro řádný výkon funkce člena správní rady.

---

## **Stanovisko**

Výbor pro personální nominace (dále jen „Výbor“) posoudil veškeré doklady předložené v souladu s ustanovením § 13 nominačního zákona, zhodnotil úroveň prezentace nominované osoby, její dosavadní pracovní zkušenosti a její vzdělání vzhledem k charakteru a zaměření funkce, již by v případě úspěšné nominace měla zastávat. Výbor rovněž zhodnotil úroveň vystupování nominované osoby a její přesvědčivost v průběhu pohovoru, schopnost pohotově zodpovědět položené otázky a celkový přehled nominované osoby o činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu, do jejíhož orgánu byla osoba nominována.

Výbor dále přihlédl k osobnostním předpokladům nominované osoby, k jejím schopnostem týmové spolupráce a schopnostem a zkušenostem v oblasti

managementu. Hodnocena byla rovněž úroveň zkušeností s řízením a vedením kolektivu, znalosti a odpovídající praxe v oblasti předmětu podnikání nebo činnosti právnické osoby s majetkovou účastí státu a finanční znalosti nominované osoby.

Výbor rovněž vyhodnotil mediální obraz nominované osoby se zvláštním ohledem na možné riziko negativní publicity v její minulosti, posoudil schopnost nominované osoby řádně vykonávat funkci, do níž byla nominována s ohledem na její časové dispozice, a konečně přihlédl též k potenciálnímu riziku střetu zájmů při výkonu funkce, do níž byla posuzovaná osoba nominována.

Na základě zhodnocení všech výše uvedených kritérií ve všech vzájemných souvislostech Výbor pro personální nominace

### **doporučuje**

vyslovit s navrhovanou personální nominací souhlas.

**Ing. Petr Špirhanzl v. r.**  
předsedající Výboru  
pro personální nominace

## PAVEL ČÍŽEK, Ing

- Narozen [REDACTED] 1964
- Bydliště – [REDACTED] Spálené Poříčí, 335 61
- [REDACTED]
- Studium: gymnázium a VŠ zemědělská v Praze, Agronomická fakulta – Fytotechnika
- Jazyky – ruština, angličtina
- Základní vojenská služba 1986 – 1987

### Praxe:

- 1987 – 1990 agronom,
- 1990 – 1994 zástupce starosty Obce Spálené Poříčí / 2800 obyvatel /
- 1994 – 2018 starosta Obce, Města Spálené Poříčí s pověřeným úřadem,
- 2018 – 2022 místostarosta města
- 1993 – 1999 člen okresního shromáždění – komise dopravní a finanční
- 1999 – 2016 Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje – předseda komise, člen správního výboru
- Od roku 1999 člen výboru Sdružení historických sídel, člen výboru sdružení místních samospráv, mikroregionu Nepomucko
- 2000 – 2004, 2012-2022 zastupitel Plzeňského kraje, předseda komise
- **2016 – 2022 náměstek hejtmána pro oblast dopravy, od 2021 – místopředseda Komise dopravy Asociace krajů ČR**

### Řízené projekty v oblasti dopravy Plzeňského kraje - výběr:

- Koncepce rozvoje regionální silniční a železniční sítě, Plán dopravní obslužnosti PK, Koncepce rozvoje cyklodopravy – schváleny
- Přímé zadání železniční dopravy Plzeň – Horažďovice - 10 nových vlakových souprav – realizováno

- Přímé zadání železniční dopravy Plzeň – Karlovy Vary – 4 nové vlakové soupravy, Plzeň – Žihle – repasované vlakové soupravy - realizováno
- Soutěž na dopravce – železniční trať Klatovy – Plzeň – Beroun – 11 nových vlakových souprav – realizováno
- Soutěž na dopravce – železniční trať Horažďovice – Klatovy – Domažlice – realizace od 2023
- Přímé zadání několika regionálních železničních tratí – celky Plzeňsko a Český les – v realizaci, doprava od 2023
- Spolupráce při stavbě 5 přestupních terminálů u nádraží SŽ
- Soutěž na linkovou autobusovou dopravu na území celého kraje – realizováno
- Investorská činnost na silnicích – prostřednictvím SÚS – přes 400 staveb, největší – západní obchvat Plzně v hodnotě 2,3 mld Kč – v realizaci do r.2023
- Postupná realizace mezinárodních a páteřních cyklostezek v Plzeňském kraji

#### Dopravní stavby město

- Přímá investorská činnost – cca 30 km místních komunikací, 12 km cyklostezek, náměstí.
- Spoluinvestorství – 2 km silnic 2, a 3. třídy – související sítě, parkovací plochy,
- Infrastruktura – desítky km vodovod, desítky km kanalizace, plynovody, ČOV