

N á v r h

ZÁKON

ze dne 2013,

**kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních
komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění
pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona o pozemních komunikacích

Čl. I

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb. a zákona č. 196/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 3 odst. 1 se za slova „místní komunikace“ vkládají slova „a jejich tříd“.
2. V § 3 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova „nebo třídy“.
3. V § 3 odst. 3 se za slova „změna kategorie“ vkládají slova „nebo třídy“.
4. V § 4 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Dálnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy. Pokud je zajištěna bezpečnost provozu, může být pozemní komunikace zařazena do kategorie dálnice II. třídy i před dokončením výstavby druhého směrově odděleného jízdního pásu.“

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

5. V § 5 odstavec 3 včetně poznámky pod čarou č. 11a zní:

„(3) Silnice I. třídy, která je budována bez úrovnňových křížení a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou odpočívek, může být označena dopravní značkou silnice pro motorová vozidla^{11a)}.“

^{11a)} Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“

6. V § 5 se doplňuje odstavec 4, který zní:

„(4) Na silnici II. a III. třídy lze zakázat nebo omezit vjezd nákladních vozidel, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, pokud užití této silnice není nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla nebo sídla nebo provozovny dopravce a je možné využít jinou vhodnou trasu. Za jinou vhodnou trasu se považuje i trasa vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Zakaz nebo omezení vjezdu nákladních vozidel se provádí stanovením místní úpravy podle zvláštního předpisu^{11a)} na základě předchozího souhlasu Policie České republiky. Policie České republiky souhlas vydá, pokud zakaz nebo omezení vjezdu nákladních vozidel neohrozí bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích.“

7. V § 6 odstavec 2 zní:

„(2) Místní komunikace I. třídy, která je budována bez úrovnňových křížení a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou odpočívek, může být označena dopravní značkou silnice pro motorová vozidla.^{11a)}“

8. V § 6 odst. 3 písm. a) se slova „rychlostní místní komunikace“ nahrazují slovy „místní komunikace podle odstavce 2“.

9. V § 9 se odstavce 2 a 3 zrušují.

Dosavadní odstavec 4 se označuje jako odstavec 2.

10. V § 10 odst. 3 se slova „a na rychlostní silnici“ nahrazují slovy „, silnici podle § 5 odst. 3 nebo místní komunikaci podle § 6 odst. 2“.

11. V § 10 odst. 4 písm. a) se slova „nebo místní komunikace“ nahrazují slovy „, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace“.

12. V § 10 odst. 4 písm. b) se slova „nebo rychlostní silnici“ zrušují.

13. V § 16 odst. 1 se věta druhá nahrazuje větou „Ministerstvo vnitra je dotčeným orgánem, jde-li o stavbu dálnice, v ostatních případech je dotčeným orgánem příslušný orgán Policie České republiky.“

14. V § 18m odst. 6 a § 46 odst. 2 se slova „§ 9 odst. 4“ nahrazují slovy „§ 9 odst. 2“.

15. V § 19 odst. 2 se věta první nahrazuje větou „Dálnice, silnice, místní komunikace, jejich součásti a příslušenství a veřejně přístupné účelové komunikace je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat.“

16. V § 19 odst. 2 písm. g) se slova „trvale“ nahrazují slovy „dlouhodobě“.

17. V § 19 odstavce 3 až 5 včetně poznámky pod čarou č. 37 znějí:

„(3) Na veřejně přístupných účelových komunikacích je zakázáno provádět činnosti podle odstavce 2 písm. a), e) a g).

(4) Vlastník vraku je povinen odstranit vrak

a) do 1 měsíce ode dne doručení výzvy vlastníka dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k odstranění vraku, nebo

b) do 2 měsíců od zveřejnění výzvy vlastníka dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace způsobem v místě obvyklým, nemůže-li vlastník dálnice, silnice místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace zjistit totožnost vlastníka vraku nebo pokud se nepodaří doručit výzvu podle písmene a).

(5) Po marném uplynutí lhůty zajistí vlastník pozemní komunikace předání vraku na náklady jeho vlastníka osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků³⁷⁾.

³⁷⁾ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“

18. V § 19 se odstavec 6 zrušuje.

19. Za § 19 se vkládá nový § 19a, který zní:

„§ 19a

(1) Silniční správní úřad opatřením obecné povahy dočasně zakáže nebo omezí stání nebo zastavení silničních vozidel na místní komunikaci nebo průjezdním úseku silnice nebo jejich částí, je-li to nezbytné z důvodu veřejného zájmu. Dotčenou osobou, která může k návrhu opatření podávat připomínky nebo námítky, je pouze vlastník příslušné pozemní komunikace. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, vydá silniční správní úřad opatření obecné povahy bez řízení o jeho návrhu a opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení.

(2) Pokud silniční správní úřad opatřením obecné povahy dočasně zakázal nebo omezil stání nebo zastavení silničních vozidel, zajistí vlastník pozemní komunikace umístění odpovídající dopravní značky na příslušnou místní komunikaci, průjezdní úsek silnice nebo jejich část

a) nejméně 7 dní přede dnem, kterým začíná dočasný zákaz nebo omezení stání nebo zastavení, nebo

b) bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti opatření obecné povahy, není-li možné dodržet lhůtu podle písmene a).

(3) Je-li to nezbytné pro naplnění účelu dočasného zákazu nebo omezení podle odstavce 1, je vlastník pozemní komunikace, na které je dočasně zakázáno nebo omezeno stání či zastavení silničních vozidel, oprávněn z této pozemní komunikace vozidlo odstranit a odstavit na vhodném místě. Po pominutí důvodů pro odstranění silničního vozidla je vlastník pozemní komunikace povinen vozidlo bez zbytečného prodlení vrátit na místo, odkud bylo odstraněno, nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí. Není-li to možné, vlastník pozemní komunikace doručí do vlastních rukou provozovateli silničního vozidla oznámení o místě, kde je možné vozidlo vyzvednout a o způsobu jeho vyzvednutí.

(4) Účelně vynaložené náklady na odstranění, odstavení a vrácení silničního vozidla nese jeho provozovatel. To neplatí, pokud bylo dopravní značení umístěno podle odstavce 2 písm. b), nebo pokud provozovatel vozidla prokázal závažné důvody, které mu znemožnily vozidlo včas odstranit.

(5) Pokud si provozovatel silničního vozidla nevyzvedne ve lhůtě 6 měsíců od doručení oznámení podle odstavce 3, je vlastník pozemní komunikace oprávněn toto vozidlo na náklady jeho provozovatele

a) prodat ve veřejné dražbě, nebo

b) předat osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků³⁷⁾, pokud se vozidlo ve veřejné dražbě neprodá.

(6) Částku získanou z prodeje je vlastník pozemní komunikace povinen předat provozovateli vozidla; za tímto účelem doručí do vlastních rukou provozovatele vozidla výzvu ke sdělení údajů o bankovním účtu, na který lze tuto částku zaslat. Vlastník pozemní komunikace je oprávněn z částky získané z prodeje uhradit účelně vynaložené náklady podle odstavců 4 a 5, pokud tyto náklady nese provozovatel vozidla.

(7) Částka získaná z prodeje propadá vlastníku pozemní komunikace, pokud provozovatel silničního vozidla do 1 roku ode dne doručení výzvy podle odstavce 6 tyto údaje vlastníku pozemní komunikace nesdělí.

(8) Doručování do vlastních rukou lze nahradit zveřejněním oznámení podle odstavce 3 nebo výzvy podle odstavce 6 způsobem v místě obvyklým, pokud se nepodaří doručit do vlastních rukou. Lhůty podle odstavců 5 a 7 se v takovém případě počítají ode dne zveřejnění.

(9) Pokud bylo opatření obecné povahy vydáno na základě podnětu, ten, kdo podnět podal

a) je dotčenou osobou, která může k návrhu opatření podávat připomínky nebo námítky,

b) zajišťuje umístění dopravních značek podle odstavce 2 a

c) nese náklady podle odstavce 4, pokud je nenese provozovatel silničního vozidla.“.

20. V § 22a odst. 2 a § 40 odst. 2 písm. c) se slova „a rychlostních silnic“ zrušují.

21. V § 22a odst. 2 se slova „a rychlostních silnicích“ zrušují.

22. V § 22c odst. 6 se slovo „propadne“ nahrazuje slovy „a finanční prostředky určené pro úhradu mýtného vložené na zaevidovaném elektronickém zařízení propadnou“ a za slova „Propadlé kauce“ se vkládají slova „a finanční prostředky určené pro úhradu mýtného vložené na zaevidovaném elektronickém zařízení“.

23. V § 24 odst. 5 písm. e) se slova „nebo rychlostní silnice“ zrušují.

24. V § 25 odst. 1 a § 29 odst. 2 se slova „a rychlostní silnici“ zrušují.

25. § 25 odst. 6 písmeno b) zní:

„b) užití dálnice nebo silnice označené dopravní značkou silnice pro motorová vozidla silničními motorovými vozidly, jejichž nejvyšší povolená rychlost je nižší, než stanoví zvláštní předpis²⁾“,“.

26. V § 30 odst. 2 písm. a) se slova „, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace“ zrušují.

27. V § 31 odst. 4 písm. b) se slova „a rychlostní silnice“ zrušují.

28. V § 31 odst. 4 písm. c) se slova „, s výjimkou rychlostní silnice,“ zrušují.

29. V § 37 odstavec 1 zní:

„(1) Křížení pozemní komunikace s dráhou se zřizuje mimo úroveň kolejí nebo v úrovni kolejí. Úrovňové křížení (dále jen „přejezd“) je možné zřídit

a) na tramvajové a trolejbusové dráze a vlečce, nebo

b) na jiné dráze na základě povolení příslušného silničního správního úřadu.“.

30. V § 37 se za odstavec 1 vkládají nové odstavce 2 a 3, které znějí:

„(2) Povolení podle odstavce 1 písm. b) lze vydat pouze

- a) pokud je zajištěna bezpečnost provozu na pozemní komunikaci a na dráze,
- b) v případech malého dopravního významu stanovených prováděcím předpisem, a
- c) jedná-li se o dráhu, která umožňuje provozování drážních vozidel rychlostí nejvýše 160 km/h.

(3) O vydání povolení rozhoduje na žádost vlastníka dráhy nebo pozemní komunikace příslušný silniční správní úřad, který si pro vydání povolení opatří závazná stanoviska drážního správního úřadu a příslušného orgánu Policie České republiky.“

Dosavadní odstavce 2 až 6 se označují jako odstavce 4 až 8.

31. V § 37 odst. 4 se za slovo „dráhy“ vkládají slova „nebo pozemní komunikace“ a slovo „existujícího“ se zrušuje.

32. V § 37 odst. 5 se slova „silnici nebo místní“ a slova „silnice nebo místní“ nahrazují slovem „pozemní“ a slova „silnic a místních komunikací užších“ se nahrazují slovy „silnice a místní komunikace užší“.

33. V § 37 odst. 6 se slova „II. třídy“ nahrazují slovy „I. a II. třídy“.

34. V § 37 odst. 7 se slova „silnici nebo po místní“ nahrazují slovem „pozemní“.

35. V § 37 odst. 8 se slova „dálnice, silnice a místní“ a slova „silnice a místní“ nahrazují slovem „pozemní“.

36. V § 38a odst. 3 písm. a) bodu 1 a odst. 4 písm. a) se slova „s výjimkou rychlostních silnic“ zrušují.

37. V § 40 odst. 1 se slova „a celní úřad“ nahrazují slovy „, celní úřad a újezdní úřad“ a věta druhá se zrušuje.

38. V § 40 odst. 2 písm. g) se slova „, rychlostních silnic“ zrušují.

39. V § 40 odst. 3 písmeno b) zní:

„b) rozhoduje o zařazení pozemní komunikace do kategorie silnice II. nebo III. třídy a o změně kategorie nebo třídy,“.

40. V § 40 odst. 3 písm. e) se slova „a proti rozhodnutím obcí“ zrušují“.

41. V § 40 odstavce 4 a 5 znějí:

„(4) Obecní úřad obcí s rozšířenou působností

a) vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad,

b) projednává správní delikty podle § 42a a 42b ve věcech dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, s výjimkou správních deliktů, k jejichž projednání je příslušný celní úřad nebo Ministerstvo dopravy; k projednání správních deliktů podle § 42a odst. 4 písm. e) a § 42b odst. 1 písm. t), u) a v) je místně příslušný obecní úřad

obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu bylo spáchání správního deliktu zjištěno,

c) uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, pokud není příslušné Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad.

(5) Újezdni úřad vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech veřejně přístupných účelových komunikací na území vojenského újezdu.“.

42. V § 42a odst. 1 písm. a) se slova „§ 19 odst. 5“ nahrazují slovy „§ 19a“.

43. V § 42a odst. 1 se na konci textu písmene g) doplňují slova „, nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci s vozovkou“.

44. V § 42a odst. se za písmeno g) vkládá nové písmeno h), které zní:

„h) poškodí veřejně přístupnou účelovou komunikaci bez vozovky takovým způsobem, že znemožní její užívání,“.

Dosavadní písmena h) až q) se označují jako písmena i) až r).

45. V § 42a odst. 1 se za písmeno i) vkládá nové písmeno j), které zní:

„j) na veřejně přístupné účelové komunikaci provádí činnost, která je podle § 19 odst. 3 zakázána,“.

Dosavadní písmena j) až r) se označují jako písmena k) až s).

46. V § 42a odst. 1 písmeno k) zní:

„k) jako vlastník vraku neodstraní vrak ve stanovené lhůtě od dne doručení nebo ode dne zveřejnění výzvy podle § 19 odst. 4,“.

47. V § 42a odst. 1 písm. s) a § 42b odst. 1 písm. q) se slova „§ 21 písm. c)“ nahrazují slovy „§ 21c“.

48. V § 42a odst. 7 písm. b) se slova „h), i), j), k), l), n) p) a q)“ nahrazují slovy „i), k), l), m), n), p), r) a s)“.

49. V § 42a odst. 7 písm. c) se slovo „o)“ nahrazuje slovy „h), j) a q)“.

50. V § 42a odst. 7 písm. d) se slovo „m)“ nahrazuje slovem „o)“.

51. V § 42b odst. 1 písm. a) se slova „§ 19 odst. 5“ nahrazují slovy „§ 19a“.

52. V § 42b odst. 1 se na konci textu písmene g) doplňují slova „, nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci s vozovkou“.

53. V § 42b odst. 1 se za písmeno g) vkládá nové písmeno h), které zní:

„h) poškodí veřejně přístupnou účelovou komunikaci bez vozovky takovým způsobem, že znemožní její užívání,“.

Dosavadní písmena h) až u) se označují jako písmena i) až v).

54. V § 42b odst. 1 se za písmeno i) vkládá nové písmeno j), které zní:

„j) na veřejně přístupné účelové komunikaci provádí činnost, která je podle § 19 odst. 3 zakázána,“.

Dosavadní písmena j) až v) se označují jako písmena k) až w).

55. V § 42b odst. 1 písmeno k) zní:

„k) jako vlastník vraku neodstraní vrak ve stanovené lhůtě ode dne doručení nebo ode dne zveřejnění výzvy podle § 19 odst. 4,“.

56. V § 42b odst. 4 se slova „(§ 31 odst. 3)“ zrušují.

57. V § 42b odst. 6 se slova „lze uložit pokutu“ nahrazují slovy „se uloží pokuta“.

58. V § 42b odst. 6 písm. a) se slova „r), s), u)“ nahrazují slovy „t), u), w)“.

59. V § 42b odst. 6 písm. b) se slova „h), i), j), k), l), n) p) a q)“ nahrazují slovy „i), k), l), m), n), p), r) a s)“.

60. V § 42b odst. 6 písm. c) se slovo „o)“ nahrazuje slovy „h), j) a q)“.

61. V § 42b odst. 6 písm. d) se slova „m), t)“ nahrazují slovy „o), v)“.

62. V § 42b odst. 6 písm. e) se slova „r) a s)“ nahrazují slovy „t) a u)“.

63. V § 43 odst. 2 se slova „r) a s)“ nahrazují slovy „t) a u)“.

64. V § 43 odst. 4 se slova „nebo obec,“ zrušují, slova „odst. 3 písm. b)“ se nahrazují slovy „odst. 3 písm. a) až e)“ a slova „, d) a f)“ se nahrazují slovy „a d)“.

65. V § 43 se na konci odstavce 4 doplňuje věta „Správní delikty podle § 42a odst. 1 písm. a), b), g), h), i), j) a l), pokud jde o místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, může projednat v blokovém řízení obecní policie.“.

66. V § 43 odst. 6 se slova „r), s) a t)“ nahrazují slovy „t), u) a v)“ a slova „provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu jsou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury“ zrušují.

67. V § 43 se na konci odstavce 6 doplňuje věta, která zní:

„V případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu jsou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, nebo kraje, pokud zajišťuje kontrolní vážení.“.

68. V § 43b se odstavec 4 zrušuje.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 4 a 5.

69. § 44a zní:

„§ 44a

Obec má postavení dotčeného orgánu v řízeních ve věcech veřejně přístupných účelových komunikací nacházejících se na jejím území.“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Používají-li jiné právní předpisy pojem rychlostní silnice, rozumí se tím dálnice II. třídy podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí tohoto zákona.

2. Pozemní komunikace zařazené do kategorie dálnice podle zákona č. 13/1997 Sb. ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona se ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považují za dálnice I. třídy.

3. Silnice I. třídy, které jsou rychlostními silnicemi podle zákona č. 13/1997 Sb. ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona se ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona považují za dálnice II. třídy.

4. Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončená se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o silničním provozu

Čl. III

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., a zákona č. 197/2012 Sb., se mění takto:

1. V § 18 odst. 3 se slova „na dálnici a silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 130 km.h⁻¹“ nahrazují slovy „na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km.h⁻¹ a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km.h⁻¹“.

2. V § 18 se na konci odstavce 6 doplňuje věta, která zní:

„Jedná-li se o dálnici nebo silnici pro motorová vozidla bez směrově oddělených jízdních pásů, sníží se nejvyšší dovolená rychlost obdobným způsobem na nejvýše 90 km.h⁻¹.“.

3. § 18 odstavec 7 zní:

„(7) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst. 2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 4 zvýšit, maximálně však o 30 km.h⁻¹. Na silnici pro motorová vozidla se směrově oddělenými jízdními pásy lze mimo obec nejvyšší dovolenou rychlost zvýšit, maximálně však o 20 km.h⁻¹.“.

ČÁST TŘETÍ

ÚČINNOST

Čl. IV

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2014.