

MD poř. č. 2

I.

Název legislativního úkolu			
<i>Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích</i>			
Předkladatel	Spolupředkladatel ¹	Stanovený termín předložení vládě	Předpokládaný termín nabytí účinnosti
<i>MD</i>	-	<i>06.12</i>	<i>01.13</i>

Transpozice práva EU: Číselné označení směrnic (nařízení) a jejich název v českém překladu	Termín stanovený pro implementaci
	-

II.

A. Kontext a definice problému
A.1 Definice problémů
<i>Nedostatečná úprava právního charakteru a užívání účelových komunikací, odstraňování překážek a vad na těchto komunikacích a postihu jejich znečištění či poškození. Nevyhovující určení působnosti základních silničních úřadů na úrovni obcí I. stupně. Uvedení terminologie jednotlivých kategorií pozemních komunikací do souladu s principy úpravy evropské sítě TEN-T. Problematika zařazování PK do jednotlivých tříd a kategorií.</i>
A.2 Účel návrhu právního předpisu / cílový stav
<i>Hlavním cílem je odstranit problematickou právní úpravu, která mírou vyšší než je žádoucí zatěžuje správní a soudní orgány svým nedůsledně provedeným zněním.</i>
A.3 Odůvodnění varianty přípravy legislativního návrhu
<i>Nutnost řešit legislativní cestou vyplývá z potřeby upravit nedostatečně určené právní vztahy přímo v zákonné úpravě - praxe ukazuje nemožnost překlenout nedostatečnou právní úpravu pouze judikaturou a metodikou.</i>
A.4 Varianty posuzované v rámci věcného řešení, včetně stanoviska předkladatele ke zpracování RIA.

¹ V případě vyplnění rozvedte v části B.4 Spolupráce s ústředními orgány státní správy.

Je předkladatelem k předkládanému legislativnímu návrhu navrhováno zpracování RIA?

ANO Varianty budou předmětem dalšího zpracování novely zákona.

NE

A.5 Plánuje se s přijetím návrhu zákona současně přijetí prováděcích právních předpisů s termínem nabytí účinnosti současně se zákonem?

ANO **NE**

Úprava stávajících prováděcích předpisů a jejich uvedení do souladu s novelizovaným zněním zákona.

A.6 Je na úrovni EU řešena iniciativa, která může ovlivnit východiska legislativního návrhu?²

ANO **NE**

Není známo.

B. Hodnocení dopadů – procesní stránka

B.1 Dotčené subjekty

Přímý dopad na základní silniční správní úřady (s ohledem na úpravu působnosti), snížení zátěže silničních správních úřadů s ohledem na precizaci problémových ustanovení. Dopad na ŘSD ČR při úpravě definičních pojmů pozemních komunikací.

B.2 Konzultace

Konzultováno s kanceláří veřejného ochránce práv, se silničními správními úřady na úrovni krajů, problematika definičních pojmů PK konzultována vnitoresortně včetně ŘSD ČR. Předpoklad dalších konzultací se Svazem měst a obcí a s Ministerstvem vnitra.

B.3 Dostupná data a zdroje statistik

Při zpracování novely zákona bude postupováno v návaznosti na závěry a doporučení Kanceláře veřejného ochránce práv. Při úpravě definičních pojmů pozemních komunikací bude postupováno v souladu s úpravou EU tak, jak ji definuje nová politika TEN-T.

B.4 Spolupráce s ústředními orgány státní správy

Nutná spolupráce s Ministerstvem vnitra a Kanceláří veřejného ochránce práv na

² Metodické pokyny pro zajišťování prací při plnění legislativních závazků vyplývajících z členství ČR v Evropské Unii stanoví, že pokud to neohrožuje plnění leg. závazků, zdrží se předkladatel předložení návrhu právního předpisu, pokud v blízké době (zpravidla do 6 měsíců), bude přijat předpis EU, jehož implementace si vyžádá změnu téhož právního předpisu.

úseku účelových komunikací.

C. Očekávané specifické dopady – zaškrtněte, v případě kladné odpovědi dopady specifikujte.

C.1 Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty ANO NE

Případná úprava působnosti silničních správních úřadů může způsobit určité minoritní dopady na veřejné rozpočty nezbytné pro výkon přenesené působnosti. Ostatní novelizační body představují minimální zásah do veřejných rozpočtů s ohledem na jejich charakter a realizaci.

C.2 Dopady na mezinárodní konkurenceschopnost ČR ANO NE

Úprava definičních pojmů PK může přinést výraznou změnu při posuzování rozsahu a stavu sítě nadřazených komunikací v České republice a tím i zvýšit vnímání kvalitativních charakteristik české sítě silnic a dálnic.

C.3 Dopady na podnikatelské subjekty ANO NE

C.4 Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje), především v případě návrhu na přenesený výkon státní správy ANO NE

Viz bod C.1

C.5 Sociální dopady (tj. dopady na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny) ANO NE

C.6 Dopady na životní prostředí ANO NE

C.7 Dopady na rovnost mužů a žen ANO NE

Kontaktní osoba/ osoby

- *Mgr. Tomáš Dundr, vedoucí oddělení dopravní a vnější legislativy/ odbor legislativy MD, tel. 225 131 193, e-mail: tomas.dundr@mdcr.cz*
- *Mgr. Ján Skovajsa, vedoucí oddělení silničního správního úřadu/ odbor pozemních komunikací MD, tel. 225 131 432, e-mail: jan.skovajsa@mdcr.cz*
- *JUDr. Zbyněk Gřešek, referent/ odbor legislativy MD, tel. 225 131 626, e-mail: zbynek.gresek@mdcr.cz*