

## MD poř. č. 7

### I.

Název legislativního úkolu			
<i>Návrh věcného záměru zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel</i>			
Předkladatel	Spolupředkladatel <sup>1</sup>	Stanovený termín předložení vládě	Předpokládaný termín nabytí účinnosti
<i>MD</i>	-	12.12	01.15

Transpozice práva EU: Číselné označení směrnic (nařízení) a jejich název v českém překladu	Termín stanovený pro implementaci
<i>Navrhované oblasti právní úpravy se dotýkají směrnice 2003/59/ES a 2006/126/ES, transponované již dnes platnými právními předpisy nebo v legislativním procesu projednávanými návrhy</i>	

### II.

<b>A. Kontext a definice problému</b>
<b>A.1 Definice problémů</b>
<i>Současný stav zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel je značně nepřehledný a v mnohém rozporuplný s dalšími dotčenými právními předpisy, což způsobuje v některých případech nefunkčnost systému autoškolství včetně zkoušek z odborné způsobilosti, která se odráží na kvalitě začínajících řidičů.</i>
<b>A.2 Účel návrhu právního předpisu / cílový stav</b>
<i>Cílem nové právní úpravy získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel je dosáhnout výrazné zkvalitnění přípravy budoucích řidičů, zejména řidičů profesionálů, a tím zvýšit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.</i>
<b>A.3 Odůvodnění varianty přípravy legislativního návrhu</b>

<sup>1</sup> V případě vyplnění rozved'te v části B.4 Spolupráce s ústředními orgány státní správy.

*Bylo zvažováno několik variant řešení (zásadní novelizace stávajícího zákona, přesun úpravy do jiného zákona, zpracování nového zákona, nulová varianta), varianta vypracování věcného záměru nové právní úpravy a následně nového zákona byla vyhodnocena jako optimální.*

#### **A.4 Varianty posuzované v rámci věcného řešení, včetně stanoviska předkladatele ke zpracování RIA.**

*Je předkladatelem k předkládanému legislativnímu návrhu navrhováno zpracování RIA?*

**ANO**  *Varianty budou předmětem dalšího rozpracování v rámci přípravy věcného záměru.*

**NE**

#### **A.5 Plánuje se s přijetím návrhu zákona současně přijetí prováděcích právních předpisů s termínem nabytí účinnosti současně se zákonem?**

**ANO**  **NE**

*Prováděcí předpisy upravující jednotlivé okruhy předmětu právního předpisu*

#### **A.6 Je na úrovni EU řešena iniciativa, která může ovlivnit východiska legislativního návrhu?<sup>2</sup>**

**ANO**  **NE**

### **B. Hodnocení dopadů – procesní stránka**

#### **B.1 Dotčené subjekty**

*S ohledem na skutečnost, že zákon je zvláštním právním předpisem upravujícím prioritní činnosti jak fyzických osob, tak i téměř všech právnických osob zainteresovaných v předmětné oblasti, je nutné považovat za dotčené subjekty jak fyzické, tak právnické osoby, konkrétně provozovatele autoškol a školících středisek, osoby podrobující se výuce a výcviku v jejich rámci, orgány státní správy, zkušební komisaře apod.*

#### **B.2 Konzultace**

*Příprava věcného záměru probíhá v expertní skupině vytvořené při MD, v níž jsou zastoupeny a konzultovány všechny významné profesní organizace a subjekty a přizvaní odborníci z praxe.*

<sup>2</sup> Metodické pokyny pro zajišťování prací při plnění legislativních závazků vyplývajících z členství ČR v Evropské Unii stanoví, že pokud to neohrožuje plnění leg. závazků, zdrží se předkladatel předložení návrhu právního předpisu, pokud v blízké době (zpravidla do 6 měsíců), bude přijat předpis EU, jehož implementace si vyžádá změnu téhož právního předpisu.

**B.3 Dostupná data a zdroje statistik**

-

**B.4 Spolupráce s ústředními orgány státní správy**

-

**C. Očekávané specifické dopady – zaškrtněte, v případě kladné odpovědi dopady specifikujte.****C.1 Dopady na státní rozpočet a ostatní veřejné rozpočty**  ANO  NE**C.2 Dopady na mezinárodní konkurenceschopnost ČR**  ANO  NE**C.3 Dopady na podnikatelské subjekty**  ANO  NE**C.4 Dopady na územní samosprávné celky (obce, kraje), především v případě návrhu na přenesení výkonu státní správy**  ANO  NE**C.5 Sociální dopady (tj. dopady na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny)**  ANO  NE**C.6 Dopady na životní prostředí**  ANO  NE**C.7 Dopady na rovnost mužů a žen**  ANO  NE**Kontaktní osoba/ osoby**

- *Ing. Miroslav Tůma, Ph.d., ředitel odboru/ odbor provozu silničních vozidel MD, tel. 225 131 665, e-mail: miroslav.tuma@mdcr.cz*
- *JUDr. Vladimír Chrástecký, vedoucí oddělení správního řízení a právních předpisů/ odbor provozu silničních vozidel MD, tel. 225 131 452, e-mail:*

*vladimir.chrastecky@mdcr.cz*

- *Mgr. Karel Bezděkovský, referent/ odbor provozu silničních vozidel MD, tel. 225 131 433, e-mail: karel.bezděkovský@mdcr.cz*