

MERO ČR

- **100%** vlastníkem a akcionářem MERO ČR je Ministerstvo financí ČR
- **5 %**: podíl MERO ČR v konsorciu TAL
- **2**: MERO ČR vlastní a provozuje dva ropovody – IKL a českou část Družba

Ropovod IKL

- **11 milionů tun ropy** ročně přepraví ropovod IKL
- **3,1 tun ropy** dodal ropovod IKL v roce 2023 do Česka
- **347 km** délka ropovodu IKL, přičemž 129 km leží na území ČR

Ropovod Družba

- **9 milionů tun ropy ročně**: přepravní kapacita ropovodu Družba
- **473 km**: délka ropovodu Družba na Českém území
- **4,3 milionů tun ropy** dopravil ropovod v roce 2023 do České republiky

Ropovod TAL

- **3**: toliko zeměmi prochází ropovod TAL (Itálie, Rakousko, Německo)
- **36,9 mil. tun ropy** přepravil ropovod TAL v roce 2023
- **43 milionů tun ropy**: přepravní kapacita ropovodu

Spotřeba ropy a přeprava

- **7,1 milionů tun ropy**: průměrná roční spotřeba ropy v ČR (2010-2023)
- **7,4 milionu tun ropy** bylo v roce 2023 dodáno do ČR
- **42 %** ropovod IKL: **58 %** ropovod Družba – přeprava ropy do ČR v roce 2023

Projekt TAL-PLUS

- **4 miliony tun ropy navíc**: o tolik se zvýší kapacita ropovodu TAL
- **8 milionů tun ropy**: celková roční přeprava ropy do ČR přes ropovody TAL a IKL
- **1,3-1,6 miliardy korun**: investice do projektu TAL-PLUS, financovaná plně společnostmi MERO ČR
- **25 měsíců**: doba realizace projektu TAL-PLUS
- **2025**: Česko se bude moci odstříhnout od ruské ropy

Centrální tankoviště ropy (CTR) v Nelahozevsi

- **1 675 000 m³**: celková skladovací kapacita CTR, zahrnuje 17 nádrží
- **125 000 m³ ropy**: kapacita největší nádrže na CTR
- **80-90 let**: odhadovaná životnost nádrží